



ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ  
MUNICIPALITY OF PLATANIAS

# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πλατανιά

Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (φάση Β')

Στάδιο 1: Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>3. Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Β')</b> .....	3
<b>3.1 Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.</b> .....	3
<b>3.1.1 Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης ΣΒΑΚ</b> .....	3
<b>3.1.2 Σχέδιο συμμετοχής και ενημέρωσης</b> .....	7
<b>3.1.3 Καταγραφή εμπλεκόμενων φορέων &amp; διαμόρφωση συμμετοχικής διαδικασίας</b> .....	9

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 1: Πρόσκληση συμμετοχής 1 <sup>ης</sup> συνάντησης ενδιαφερόμενων φορέων .....	11
Εικόνα 2: Συνάντηση ενδιαφερόμενων φορέων .....	12
Εικόνα 3: Συνάντηση ενδιαφερόμενων φορέων .....	15
Εικόνα 4: Λίστα συμμετεχόντων στην 1 <sup>η</sup> συνάντηση ενδιαφερόμενων φορέων.....	16
Εικόνα 5: Δημοσίευση 1 <sup>ης</sup> συνάντησης ενδιαφερόμενων φορέων στον τύπο .....	19
Εικόνα 6: Εισαγωγικό μέρος – 1η διαβούλευση φορέων.....	25
Εικόνα 7: Ανάλυση SWOT για το σύστημα κινητικότητας του Δήμου Πλατανιά .....	29
Εικόνα 8: Εργαστήρι για το όραμα και τους στρατηγικούς στόχους του ΣΒΑΚ – 1η διαβούλευση φορέων SUMP - PLUS .....	31
Εικόνα 9: Πρωταρχικό όραμα βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά.....	31
Εικόνα 10: Εργαστήρι για τα μέτρα και τους προτεραιότητες ΣΒΑΚ .....	32
Εικόνα 11: Βασικοί πυλώνες μέτρων βιώσιμης κινητικότητας .....	33

## ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1: Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Πλατανιά.....	4
Πίνακας 2: Εμπλεκόμενοι φορείς Δήμος Πλατανιά .....	8
Πίνακας 3: Συνιστώμενα συμμετοχικά εργαλεία & μέθοδοι ανάπτυξης των ΣΒΑΚ .....	10

### 3. Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Β')

#### 3.1 Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

##### 3.1.1 Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης ΣΒΑΚ

Σύμφωνα με τις νέες Κατευθυντήριες Οδηγίες για την Ανάπτυξη και Υλοποίηση ενός Σχέδιου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (2019), η εξασφάλιση ενός ορθού χρονοδιαγράμματος και ενός σαφούς προγράμματος εργασίας είναι βασικά στοιχεία επιτυχίας. Οι δραστηριότητες για την ανάπτυξη ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αλληλεξαρτώνται και αλληλοσυμπληρώνονται, ενώ η εν λόγω σχέση πρέπει να μεταφραστεί προσεκτικά σε μια λογική ακολουθία που θα εναρμονίζεται με τις τοπικές συνθήκες. Κατά τον καθορισμό του χρονοδιαγράμματος, είναι σημαντικό να εξεταστούν οι εκκρεμείς δραστηριότητες σχεδιασμού και χάραξης πολιτικής που μπορούν να επηρεάσουν τη διαδικασία, όπως οι εκλογές, οι νομοθετικές διαδικασίες και άλλες δραστηριότητες.

Η ανάπτυξη και εφαρμογή ενός ΣΒΑΚ είναι μια σύνθετη διαδικασία και από μια θεσμική σκοπιά. Συνήθως απαιτεί αναθεώρηση των πρακτικών σχεδιασμού και εργασία πέρα από τις αρμοδιότητες. Οι διαχειριστικές αυτές ρυθμίσεις χρήζουν πολιτικής εντολής προκειμένου να γίνουν ευρέως αποδεκτές. Πρέπει να εγκριθεί ένα πρόγραμμα εργασίας που θα υποδεικνύει όλα τα σημεία αναφοράς και θα ορίζει σαφώς τις ενέργειες των εμπλεκόμενων παραγόντων και τον χρόνο έγκρισής τους.

Οι στόχοι του χρονοδιαγράμματος ανάπτυξης ΣΒΑΚ δύναται να συνοψισθούν στους εξής:

- Ανάπτυξη διαδικασίας σχεδιασμού ειδικά προσαρμοσμένης στις τοπικές συνθήκες και ικανή να συντονίζει επαρκώς τις διάφορες δραστηριότητες.
- Επιδίωξη εναρμόνισης του χρονοδιαγράμματος με τις διαφορετικές διαδικασίες λήψης πολιτικών και τεχνικών αποφάσεων (π.χ. συνολικές στρατηγικές, τομεακά σχέδια, εκλογές). Προσδιορισμός χρονικών περιθωρίων για τον συντονισμό.
- Αποσαφήνιση και επισημοποίηση ρόλων όλων των παραγόντων στη διαδικασία σχεδιασμού αλλά και τις συνεισφορές τους σε πόρους.
- Δημιουργία αξιοπιστίας και διαφάνειας για τη διαδικασία σχεδιασμού.
- Διευκόλυνση της αποτελεσματικής διαδικασίας σχεδιασμού που λαμβάνει υπόψη τις χρονικές αλληλεξαρτήσεις μεταξύ των δραστηριοτήτων, ελαχιστοποιεί τους κινδύνους που σχετίζονται με το χρονοδιάγραμμα και βελτιστοποιεί κατά το δυνατόν τη χρήση των πόρων.

**Πίνακας 1: Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Πλατανιά**

<b>ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΦΗΟ</b>					
<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (βάσει Ν. 4784/2021) &amp; ELTIS (2019)</b>	<b>ΜΗΝΕΣ</b>				
	<b>1ος</b>	<b>2ος</b>	<b>3ος</b>	<b>4ος</b>	<b>5ος</b>
	<b>30-Αυγ</b>	<b>15-Σεπ</b>	<b>30-Νοε</b>	<b>15-Δεκ</b>	<b>31-Δεκ</b>
<b>Φάση προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Α')</b>					
2.1 Αξιολόγηση πόρων και δυνατοτήτων					
2.2 Συγκρότηση ομάδας εργασίας					
2.3 Σύσταση δικτύου φορέων & εξασφάλιση πολιτικής και θεσμικής κυριότητας					
2.4 Δημιουργία ιστοσελίδας					
2.5 Συλλογή & αξιολόγηση σχετικών εγγράφων/ μελετών σε εθνικό, περιφερειακό & τοπικό επίπεδο					
2.6 Απαιτήσεις σχεδιασμού και γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής					
<b>Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Β')</b>					
<b>3.1 Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.</b>					
3.1.1 Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης ΣΒΑΚ					
3.1.2 Σχέδιο συμμετοχής και ενημέρωσης					
3.1.3 Καταγραφή εμπλεκόμενων φορέων & διαμόρφωση συμμετοχικής διαδικασίας					

<b>3.2 Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων</b>					
3.2.1 Αποτύπωση & ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης της κινητικότητας					
3.2.2 Προσδιορισμός πηγών πληροφοριών & συνεργασία με κατόχους δεδομένων					
3.2.3 Έκθεση αποτύπωσης κατάστασης κινητικότητας					
3.2.4 Δόμηση σεναρίων για την κατάσταση της περιοχής παρέμβασης					
3.2.5 Διαβούλευση επί των σεναρίων με τους εμπλεκόμενους φορείς					
<b>3.3 Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων</b>					
3.3.1 Πορίσματα πρώτης διαβούλευσης					
3.3.2 Ανάπτυξη οράματος και προτεραιοτήτων					
3.3.3 Προσδιορισμός επιμέρους στόχων και προτεραιοτήτων					
3.3.4 Ορισμός δεικτών και μετρήσιμων στόχων					
3.3.5 Διαβούλευση επί του οράματος, των προτεραιοτήτων και στόχων					
<b>3.4 Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων</b>					
3.4.1 Πορίσματα δεύτερης διαβούλευσης					
3.4.2 Παρουσίαση μέτρων παρέμβασης					
3.4.3 Διαβούλευση επί του πακέτου μέτρων					

<b>3.5 Στάδιο 5: Κατάρτιση – υποβολή σχεδίου δράσης</b>				
3.5.1 Περιγραφή των δράσεων				
3.5.2 Προσδιορισμός πηγών χρηματοδότησης και αξιολόγηση οικονομικών δυνατοτήτων				
3.5.3 Προτεραιότητες, ευθύνες και χρονοδιάγραμμα				
3.5.4 Εξασφάλιση ευρείας πολιτικής και δημόσια στήριξη				
3.5.5 Προετοιμασία και υιοθέτηση για χρηματοδότηση				
3.5.5 Σχέδιο χρηματοδότησης και καταμερισμός κόστους				
3.5.6 Υλοποίηση και παρακολούθηση				
<b>3.6 Στάδιο 6: Εξέταση ΣΒΑΚ</b>				
<b>4. Φάση υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ')</b>				
4.1 Εκθέσεις προόδου				
4.2 Ενημέρωση και κινητοποίηση πολιτών και εμπλεκόμενων φορέων				
4.3 επικαιροποίηση σχεδίου δράσης				
4.4 Αξιολόγηση και άντληση διδαγμάτων				
4.5 Ανάλυση τις επιτυχίες και τις αποτυχίες				
4.6 Νέες προκλήσεις και λύσεις				

### 3.1.2 Σχέδιο συμμετοχής και ενημέρωσης

Η μετάβαση προς τη βιώσιμη κινητικότητα απαιτεί την ενεργό στήριξη των εμπλεκόμενων φορέων αλλά και του ευρύ κοινού. Η συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς θεωρείται κατά κανόνα μια συνήθης πρακτική - συχνά, όμως, μόνο ορισμένες ομάδες έχουν πράγματι λόγο στο σχεδιασμό. Είναι κρίσιμη η εμπλοκή του συνόλου των σχετικών φορέων καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας σχεδιασμού, κατά την οποία θα εξετάζονται οι απαιτήσεις τους. Αυτό συνδράμει στη νομιμοποίηση των ΣΒΑΚ και στην αναβάθμιση της ποιότητάς τους.

Μόνο εφόσον το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αναπτυχθεί σε συνεργασία με όλους τους αρμόδιους φορείς, αλλά και το ευρύ κοινό θα είναι αποδεκτό και αποτελεσματικό τόσο από πρακτικής όσο και από οικονομικής πλευράς. Η εμπλοκή των πολιτών και των φορέων αποτελεί, επομένως, θεμελιώδες στοιχείο ενός ΣΒΑΚ. Για τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων απαιτείται μια ειδικά προσαρμοσμένη στρατηγική σχεδιασμένη με διαφορετικούς τρόπους και τεχνικές, ανάλογα με το αν στοχεύει στις δημόσιες αρχές, στις ιδιωτικές επιχειρήσεις, στις ομάδες της κοινωνίας των πολιτών ή σε όλους αυτούς μαζί. Η συμμετοχή του ευρέως κοινού είναι θεμελιώδης για τη διασφάλιση της νομιμότητας και της ποιότητας των αποφάσεων που θα λαμβάνονται ενώ κρίνεται απαραίτητη σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές και διεθνείς συμβάσεις.

Ως «**πολίτες**» αναφέρονται όλοι οι άνθρωποι που ζουν ή/και εργάζονται στη λειτουργική αστική περιοχή για την οποία και προετοιμάζεται το εκάστοτε ΣΒΑΚ. Στο παρόν, ο όρος «πολίτες» χρησιμοποιείται σε μεγάλο βαθμό εναλλακτικά προς τους όρους «άνθρωποι», «κάτοικοι» και «ευρύ κοινό».

Ως «**εμπλεκόμενους φορείς**» ορίζονται όλα τα άτομα, οι ομάδες ή οργανώσεις που επηρεάζονται από το ΣΒΑΚ ή / και είναι σε θέση να επηρεάσουν την ανάπτυξη του. Αν και οι πολίτες έχουν θεμελιώδη ρόλο στην ανάπτυξη ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, στο παρόν κείμενο ως «εμπλεκόμενοι φορείς» εννοούνται κυρίως οι θεσμικοί φορείς, όπως δημόσιες αρχές, πολιτικές παρατάξεις, κοινότητες και ομάδες πολιτών, επιχειρηματικές οργανώσεις, πάροχοι συγκοινωνιακού έργου και ερευνητικά ιδρύματα. Οι ως άνω βασικοί εμπλεκόμενοι φορείς συμμετέχουν πιο στενά στη διαδικασία ανάπτυξης ενός ΣΒΑΚ από ό, τι το ευρύ κοινό. Ως εκ τούτου, πρέπει να διασφαλιστεί ότι τα συμφέροντα όλων των μερών της κοινωνίας που επηρεάζονται, συμπεριλαμβανομένων και των κατά κανόνα υπό-εκπροσωπούμενων και δύσκολα προσεγγίσιμων ομάδων, θα βρουν κατάλληλη εκπροσώπηση μεταξύ των ομάδων εμπλεκόμενων φορέων που συμμετέχουν στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ.

Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζονται οι εμπλεκόμενοι φορείς που συμμετέχουν και επηρεάζονται από την εκπόνηση του ΣΒΑΚ για το Δήμο Πλατανιά:

**Πίνακας 2: Εμπλεκόμενοι φορείς Δήμος Πλατανιά**

<b>ΦΟΡΕΑΣ</b>
Δήμος Πλατανιά
Πολυτεχνείο Κρήτης
Περιφέρεια Κρήτης
Δήμος Κισσάμου
Δήμος Χανίων
Ελληνική Αστυνομία
Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.
Ορθόδοξη Ακαδημία Κρήτης
ΚΤΕΛ Χανίων - Ρεθύμνου
Ένωση Ξενοδόχων Ν. Χανίων
Εμπορικό Επιμελητήριο Χανίων
Σύλλογος Καταστηματαρχών Πλατανιά ΙΑΡΔΑΝΟΣ
Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος-Τμήμα Δυτικής Κρήτης
Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς
Ένωση Τουριστικών Καταλυμάτων Νομού Χανίων
Σύλλογος Ιδιοκτητών Τουριστικών Καταλυμάτων Κύδων
Σωματείο ΑμεΑ Νομού Χανίων
Σωματείο ΕΔΧ Ταξί Ν. Χανίων
Σύλλογος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων
Σύλλογος Ενοικιαζόμενων Αυτοκινήτων Ν. Χανίων
Σύλλογος Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων Κρήτης
Σύλλογος πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων «Άγιος Χριστόφορος»

Η ανάπτυξη και η εφαρμογή του SUMP συνεπάγονται στενή συνεργασία μεταξύ των τοπικών αρχές στην περιοχή σχεδιασμού, καθώς και ανταλλαγές με αρμόδιες αρχές σε άλλα επίπεδα της κυβέρνησης (π.χ. υποπεριφερειακή, περιφερειακή ή εθνική). Οι στόχοι για την ανάπτυξη του SUMP είναι η εναρμόνιση των στρατηγικών δράσεων με γειτονικούς δήμους που παρουσιάζουν κοινά στοιχεία στη μορφή των μετακινήσεων. Όσον αφορά τους οργανισμούς χρηματοδότησης, η διαχείριση των προγραμμάτων χρηματοδότησης της ΕΕ γίνεται σε περιφερειακό επίπεδο, ενώ υπάρχουν και εθνικά προγράμματα που χρηματοδοτούν την κινητικότητα και τα έργα των υποδομών. Αυτοί είναι οι λόγοι για τους οποίους η δέσμευση των θεσμικών παραγόντων είναι σημαντική για την παροχή ενός επιτυχημένου SUMP.

Το **Φόρουμ Κινητικότητας** δημιουργείται ως μέσο για τη συμμετοχή όλων των ενδιαφερομένων μερών κινητικότητας σε τοπικό επίπεδο με ολοκληρωμένο τρόπο. Κατά τη διάρκεια του SUMP-PLUS το Φόρουμ Κινητικότητας θα συμβάλει καθοριστικά στη συμμετοχή των ενδιαφερομένων στη διαδικασία ανάπτυξης του SUMP. Το Φόρουμ θα συγκληθεί με ευέλικτο χρονοδιάγραμμα λαμβάνοντας



υπόψη περιόδους το πολύ έξι μηνών μεταξύ δύο συνεδριάσεων κατά σειρά. Θα καλέσει οργανωμένες συνεδριάσεις ολομέλειας με συγκεκριμένους στόχους, όπως:

- εντοπισμός προβλημάτων, ευκαιριών και συνεργειών για βιώσιμη κινητικότητα
- ανάπτυξη του οράματος, των βασικών στόχων και των στρατηγικών προτεραιοτήτων για τη βιώσιμη κινητικότητα
- πρόταση και επιλογή μέτρων, συμφωνία ενεργειών και ευθυνών
- τον καθορισμό ενός αποτελεσματικού σχεδίου δράσης SUMP
- επικύρωση της τελικής έκδοσης του SUMP

Ταυτόχρονα, το **Φόρουμ Κινητικότητας** γίνεται κανάλι ανταλλαγής και επικοινωνίας με τα ενδιαφερόμενα μέρη, από όπου η τοπική ομάδα SUMP μπορεί να εξάγει δεδομένα, μελέτες και άλλα σχετικές πληροφορίες που απαιτούνται για τις διαδικασίες ανάπτυξης ή υλοποίησης. Η διαδικασία ανάπτυξης του SUMP απαιτεί συνεργασία προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέπεια και συμπληρωματικότητα των μέτρων SUMP.

Το **City Integrator** θα οργανωθεί με τη μορφή ομάδας εργασίας, που θα συγκροτηθεί από εκπροσώπους από τους τομείς της Κινητικότητας και του Τουρισμού (συμπεριλαμβανομένων των logistics για λιανικό εμπόριο ή τομείς HoReCa). Το City Integrator θα συγκαλείται δύο φορές το χρόνο, με πιο τακτικές αλληλεπιδράσεις μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών ανάλογα με τις ανάγκες. Για να μπορέσει να αξιολογήσει την αποτελεσματικότητα του μέσου, θα διοργανωθούν τουλάχιστον τρεις συναντήσεις μέχρι το τέλος του έργου SUMP-PLUS.

Η συμμετοχή του κοινού είναι θεμελιώδης για τη διασφάλιση της νομιμότητας και της ποιότητας της απόφασης- και οι τοπικές αρχές το αναφέρουν συχνά ως βασική πρόκληση στο SUMP. Όντας μια μικρή πόλη, ο Πλατανιάς χαρακτηρίζεται από μια καλά συνδεδεμένη κοινότητα και οι φωνές των πολιτών είναι ενεργές στην τοπική λήψη αποφάσεων.

### **3.1.3 Καταγραφή εμπλεκόμενων φορέων & διαμόρφωση συμμετοχικής διαδικασίας**

Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας επικεντρώνεται στην κάλυψη των αναγκών κινητικότητας των ανθρώπων στη λειτουργική αστική περιοχή, τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών, καθώς και των οργανισμών, φορέων και των εταιρειών που εδρεύουν εκεί. Ακολουθεί μια διαφανή και συμμετοχική προσέγγιση, στην οποία συμμετέχουν ενεργά οι πολίτες και άλλοι εμπλεκόμενοι φορείς καθ' όλη την ανάπτυξη και υλοποίηση του σχεδίου. Ο συμμετοχικός σχεδιασμός αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την ανάληψη από τους πολίτες της κυριότητας του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και των

πολιτικών που αυτό προωθεί. Η έγκαιρη και ενεργή συμμετοχή καθιστά πιο πιθανή τη δημόσια αποδοχή και την υποστήριξη, ελαχιστοποιώντας έτσι τους πολιτικούς κινδύνους και διευκολύνοντας την υλοποίηση.

Ο επόμενος πίνακας αποτυπώνει τα προτεινόμενα εργαλεία και τις μεθόδους ανάπτυξης των ΣΒΑΚ όπου τα σημαντικότερα από αυτά παρουσιάζονται με έντονους χαρακτήρες, βασισμένα στις τέσσερις φάσεις των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και διαβαθμισμένα ανάλογα με το επίπεδο συμμετοχής (από το ελάχιστο επίπεδο συμμετοχής, αυτό της «Πληροφόρησης», της «Διαβούλευσης», της «Συνεργασίας» έως και το μέγιστο επίπεδο, αυτό της «Ενίσχυσης»).

**Πίνακας 3: Συνιστώμενα συμμετοχικά εργαλεία & μέθοδοι ανάπτυξης των ΣΒΑΚ**

	Προετοιμασία και Ανάλυση	Ανάπτυξη στρατηγικής	Σχεδιασμός μέτρων	Υλοποίηση και Παρακολούθηση
Πληροφόρηση	<p><b>Πρόσωπο με πρόσωπο:</b> Ενημερωτικές εκδηλώσεις, συνεντεύξεις τύπου, περίπτερα ενημέρωσης και εκθέσεις σε δημόσιους χώρους, ενημερωτικές καμπάνιες σε συνεργασία με «τοπικές διασημότητες», κατοίκους και τοπικούς φορείς ως εκπρόσωποι της κοινότητας με ρόλο πολλαπλασιαστών της πληροφορίας.</p> <p><b>Έντυπη:</b> Αφίσες, Φυλλάδια, Μπροσούρες</p> <p><b>Διαδικτυακή:</b> Αναρτήσεις στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ιστοσελίδες, ενημερωτικές εφαρμογές, πολυμεσικό περιεχόμενο διαδικτυακών εκπομπών (podcasts), κανάλι βίντεο, συνδρομητικά ενημερωτικά δελτία</p>			
Διαβούλευση	<p><b>Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης (έρευνες), Φόρμα υποβολής παρατηρήσεων σε ιστοσελίδες, Έρευνα/Φόρμες υποβολής παρατηρήσεων μέσω εφαρμογών</b></p>			
Συνεργασία	<p><b>Ερωτηματολόγια και Έρευνες, Συνεντεύξεις</b> (τηλεφωνικά, πρόσωπα "κλειδιά", ...)</p>	<p>Η μέθοδος Delphi για μελλοντικές τάσεις</p>	<p>Έρευνα για την επιλογή των μέτρων, Πληθοποριστικά στοιχεία</p>	<p><b>Ερωτηματολόγια αξιολόγησης και έρευνες, Συνεντεύξεις αξιολόγησης</b> (τηλεφωνικά, πρόσωπα "κλειδιά", ...),</p> <p><b>Πληθοποριστικά στοιχεία, (Ημερολόγιο διαδρομών, "Τυφλός" περίπατος/blind walk)</b></p>
	<p><b>Πληθοποριστικά στοιχεία, π.χ. διαδικτυακή έρευνα βασισμένη σε χάρτες ή Αναφορά προβλημάτων μέσω εφαρμογής, Ημερολόγιο διαδρομών, Έλεγχος βαδισιμότητας</b></p>		<p>Μαραθώνιες εκδηλώσεις (Hackathon), <b>Εργαστήρια για τα μέτρα, Σχεδιάζοντας στην πράξη</b></p>	<p>Επίσκεψη στον χώρο υλοποίησης, Συμμετοχή στη συντήρηση (Προγράμματα "υιοθεσίας"), Ζωντανά εργαστήρια (Living Labs)</p>
Ενίσχυση	<p><b>Ομάδες εργασίας,</b> συζητήσεις που ακολουθούν το μοντέλο των «παγκόσμιων καφετειών» (worldcafe), εκδηλώσεις για επίκαιρα θέματα, συζητήσεις στοργυλής τραπέζης με εμπλεκόμενους φορείς, δημόσιος διάλογος</p>			<p>Συμμετοχή στη συντήρηση/ Συμμετοχή στην Υλοποίηση (Προγράμματα "υιοθεσίας", π.χ. υιοθεσία δέντρων)</p>
	<p><b>Επιτροπές κρίσης πολιτών/Συμβουλευτική επιτροπή πολιτών, Ψηφοφορία</b></p>			<p>Συμμετοχικός προϋπολογισμός</p>

Στα πλαίσια της ευρωπαϊκής δράσης «**SUMP-PLUS: Sustainable Urban Mobility Planning: Pathways and links to Urban Systems**», που υλοποιείται με τη χρηματοδότηση του ερευνητικού προγράμματος **Horizon 2020** της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, έχει πραγματοποιηθεί μία σειρά εκδηλώσεων και εργαστηρίων για την ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων και με στόχο την ενεργή συμμετοχή τους στη λήψη αποφάσεων.

Παρακάτω παρουσιάζονται συνοπτικά τα πρακτικά των εργαστηρίων και συναντήσεων με τους εμπλεκόμενους φορείς που έγιναν Ιούνιο του 2020.

**1<sup>η</sup> Συνάντηση βασικών ενδιαφερόμενων φορέων**

**Εικόνα 1: Πρόσκληση συμμετοχής 1<sup>ης</sup> συνάντησης ενδιαφερόμενων φορέων**



ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ  
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΚΑΙ  
ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ



**Π Ρ Ο Γ Ρ Α Μ Μ Α**

**1<sup>η</sup> Συνάντηση Επιτροπής Διαβούλευσης Βιώσιμης Κινητικότητας Δήμου Πλατανιά**

30 Ιουνίου 2020, 9:30- 14:00, Πολύκεντρο Βουκολιών, Δήμου Πλατανιά

Προσέλευση - Καφές		9:30
Χαιρετισμός	κ. Ιωάννης Μαλανδράκης, Δήμαρχος Πλατανιά	10:00-10:10
Εισαγωγή - Στόχοι συνάντησης	Καθ. Θεοχάρης Τσούτσος, Πολυτεχνείο Κρήτης	10:10-10:15
Γνωριμία μελών Επιτροπής Διαβούλευσης για το Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας		10:15-10:30
Βιώσιμη κινητικότητα για τον Δ.Πλατανιά	Βιώσιμη κινητικότητα και προσβασιμότητα σε μικρούς δήμους. Καινοτόμες καλές πρακτικές- Συμμετοχικά Αστικά Εργαστήρια. Η Ευρωπαϊκή πρωτοβουλία Horizon 2020 SUMP-PLUS Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης	10:30-10:50
Ερωτήσεις-Συζήτηση		10:50-11:00
Εργαστήρι 1	Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης για την κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά. Προκλήσεις και Ευκαιρίες. Μεταφορές- Τουρισμός – COVID 19	11:00-12:00
Εργαστήρι 2	Όραμα – Στρατηγικοί στόχοι βιώσιμης κινητικότητας Πως θέλουμε την περιοχή μας σε 20 χρόνια από σήμερα;	
Διάλειμμα για καφέ		12:00-12:15
Εργαστήρι 3	Μέτρα Κινητικότητας – Προτεραιότητες Καταγραφή απόψεων φορέων. Ευκαιρίες για διαμόρφωση πολιτικών/μέτρων βιώσιμων μεταφορών, προτάσεις, υποστηρικτικοί μηχανισμοί.	12:15-13:15
Συμπεράσματα - Κλείσιμο συνάντησης		13:15-13:30
Ελαφρύ μεσημεριανό		13:30

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του προγράμματος «**SUMP-PLUS: Sustainable Urban Mobility Planning: Pathways and links to Urban Systems**» υλοποιήθηκε το **MOBILITY FORUM** με σκοπό τη δημιουργία ομάδας εργασίας για την

διαμόρφωση κοινού οράματος και την αναγνώριση του ρόλου των φορέων για την υλοποίηση του με κύριο σκοπό την συνεργασία για την ανάπτυξη ΣΒΑΚ, η οποία διοργανώθηκε από τον Δήμο Πλατανιά και το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων της Σχολής Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης, στις 30 Ιουνίου 2020 στο Πολύκεντρο Βουκολιών.

Στην συνάντηση παρευρέθηκαν 44 συμμετέχοντες, εκ των οποίων οι 22, σήμερα, συμμετέχουν στο Δίκτυο Φορέων του ΣΒΑΚ του Δήμου Πλατανιά, μεταξύ των οποίων εκπρόσωποι από τους παρακάτω φορείς: Περιφέρεια Κρήτης, Δήμος Χανίων, Δήμος Κισσάμου, Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης ΑΕ, Ελληνική Αστυνομία-Τμήμα Τροχαίας Χανίων, ΚΤΕΛ Χανίων – Ρεθύμνου, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος-Τμήμα Δυτικής Κρήτης, Εμπορικό Επιμελητήριο Χανίων, Ένωση Ξενοδόχων Ν. Χανίων, Σύλλογος Καταστηματαρχών Πλατανιά Ιάρδανος, Ορθόδοξη Ακαδημία Κρήτης, Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς, αλλά και Δημοτικοί Σύμβουλοι της ενότητας Πλατανιά, εκπρόσωποι του Τοπικού Συμβουλίου Πλατανιά, καθώς και καθηγητές και ερευνητές από το Πολυτεχνείο Κρήτης και τα αρμόδια τμήματα του Δήμου Πλατανιά.

#### Εικόνα 2: Συνάντηση ενδιαφερόμενων φορέων



Η συνάντηση έλαβε χώρα στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής δράσης «**SUMP-PLUS: Sustainable Urban Mobility Planning: Pathways and links to Urban Systems**», που υλοποιείται με τη χρηματοδότηση του ερευνητικού προγράμματος **Horizon 2020** της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, και υποστηρίζει τη **μετάβαση προς πιο βιώσιμες πόλεις και οικονομίες χαμηλών εκπομπών άνθρακα**.

Ειδικότερα, η Ευρωπαϊκή δράση «**SUMP-PLUS: Sustainable Urban Mobility Planning: Pathways and links to Urban Systems**», στην οποία συμμετέχουν ως εταίροι ο Δήμος Πλατανιά και το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων της Σχολής Μηχανικών Περιβάλλοντος Πολυτεχνείου Κρήτης, υλοποιείται στα πλαίσια του ερευνητικού προγράμματος Horizon 2020 με την χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. **Στόχος της είναι να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις που σχετίζονται με την αστική κινητικότητα και να εκμεταλλευτεί νέες ευκαιρίες, μέσω της ανάπτυξης συμμετοχικών εργαστηρίων και της εφαρμογής καινοτόμων εργαλείων σε**

**διαφορετικές ευρωπαϊκές πόλεις.** Το SUMP-PLUS ενθαρρύνει τη μετάβαση προς πιο βιώσιμες πόλεις και οικονομίες χαμηλών εκπομπών άνθρακα, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη δημιουργίας ισχυρότερων δεσμών με άλλους τομείς της αστικής ζωής, όπως για παράδειγμα ο τουρισμός, η γεωργία, το εμπόριο, η εκπαίδευση κτλ. Ο Δήμος Πλατανιά στο εν λόγω πρόγραμμα, συμμετέχει ως περιοχή εφαρμογής πρότυπης μεθοδολογίας.

Στο SUMP-PLUS συμμετέχουν 6 Ευρωπαϊκές πόλεις στις οποίες θα δημιουργηθούν τα συμμετοχικά εργαστήρια (Πλατανιάς-Ελλάδα, Manchester-Ηνωμένο Βασίλειο, Antwerp-Βέλγιο, Klaipeda-Λιθουανία, Alba Iulia-Ρουμανία, Lucca-Ιταλία), 3 κορυφαία πανεπιστήμια (University College London, Sciences Po, Πολυτεχνείο Κρήτης), 5 φορείς εμπειρογνομόνων στην βιώσιμη κινητικότητα (VECTOS, EIP, FGM-AMOR, MEMEX και SPACE Syntax Limited) και 2 διεθνείς φορείς (ICLEI European Secretariat GmbH, Union International Des Transports Publics).

Αντικείμενο της συνάντησης ήταν η **συνδιαμόρφωση οράματος, στρατηγικών στόχων, και προτεραιοτήτων κατάλληλων μέτρων** με βάση τις ανάγκες κατοίκων και επισκεπτών, με προσανατολισμό την προετοιμασία για την επόμενη προγραμματική περίοδο ΕΣΠΑ 2021-2027 και την αποτελεσματική ανταπόκριση στις προσκλήσεις της μετά-COVID-19 εποχής. Οι φορείς παράλληλα ενημερώθηκαν για τα οφέλη που θα αποκομίσει ο Πλατανιάς ως μέλος της ευρωπαϊκής οικογένειας βιώσιμων πόλεων CIVITAS καθώς και για την μεταφορά τεχνογνωσίας, καλών πρακτικών και την αξιοποίηση εργαλείων της ερευνητικής ομάδας SUMP-PLUS. Παράλληλα ο Πλατανιάς θα αποτελέσει πρότυπο Δήμο για τις υπόλοιπες πόλεις της Μεσογείου με παρόμοια τυπικά χαρακτηριστικά (τουρισμός, μέγεθος).

Αξιοποιώντας τα εργαλεία που αναπτύσσονται από την ερευνητική ομάδα του SUMP-PLUS, πραγματοποιήθηκαν **τρία θεματικά εργαστήρια**. Ο συντονισμός των εργαστηρίων έγινε από τους καθηγητές Θεοχάρη Τσούτσο (Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος), Δέσποινα Διμέλλη (Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών) και Ιωάννη Παπαμιχαήλ (Σχολή Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης). Όλοι οι φορείς συμμετείχαν ενεργά στις εργασίες, στα υπό εξέταση θέματα, ενώ χρησιμοποιήθηκαν διαδραστικά εργαλεία.

Το πρώτο εργαστήριο αφορούσε την **ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης για την κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά** και οι φορείς τοποθετήθηκαν πάνω στις προκλήσεις/αδύναμα σημεία, τα δυνατά σημεία της περιοχής, τις ευκαιρίες και τους κινδύνους/απειλές.

Το δεύτερο εργαστήριο ήταν αφιερωμένο στην **συνδιαμόρφωση του οράματος του Δήμου Πλατανιά για την βιώσιμη κινητικότητα, αλλά και των στρατηγικών στόχων** που απορρέουν από το όραμα αυτό.

Στο τρίτο εργαστήρι, οι φορείς κατέγραψαν τις **απόψεις τους για εξειδικευμένα μέτρα προτεραιότητας για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας** που αφορούν τη δημόσια συγκοινωνία, την ασφάλεια και προστασία, εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης (περπάτημα, ποδήλατο, διαμοιρασμένη κινητικότητα), έξυπνα συστήματα διαχείρισης, την ηλεκτροκίνηση, τις βιώσιμες εμπορευματικές μεταφορές καθώς και ασφαλείς, ελκυστικούς και προσβάσιμους δημόσιους χώρους.

**Εικόνα 3: Συνάντηση ενδιαφερόμενων φορέων**



Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της συνάντησης, η βιώσιμη κινητικότητα είναι ένα κρίσιμο ζήτημα για το μέλλον του Πλατανιά, καθώς συνδέεται έντονα με την ποιότητα ζωής των κατοίκων, την επιχειρηματικότητα και την εικόνα της περιοχής ως τουριστικό προορισμό. Υπάρχουν ιδιαίτερες προκλήσεις που έχουν ήδη αναγνωριστεί, παράλληλα υπάρχει όμως σύμπνοια στο μακροχρόνιο όραμα του Πλατανιά ως ένα βιώσιμο περιβάλλον κατοικίας, εργασίας και αναψυχής. Το σχέδιο βιώσιμης κινητικότητας θα αναζητήσει τρόπους μετάβασης στην επιθυμητή κατάσταση, που μπορεί να αποφέρει πολλαπλά οφέλη τόσο στην

τοπική ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή όσο και στην προστασία του περιβάλλοντος και την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη συμμετοχική διαδικασία, θα ακολουθήσουν και άλλες στοχευμένες συναντήσεις προκειμένου η ομάδα εργασίας να εμβαθύνει και να συγκλίνει στα κατάλληλα μέτρα και στην αξιολόγηση σεναρίων εφαρμογής, ενώ προβλέπονται και δράσεις συμμετοχής των πολιτών αλλά και των επισκεπτών/τουριστών του Πλατανιά, με απώτερο στόχο τον πλέον αποτελεσματικό σχεδιασμό για καθαρές, ασφαλείς, έξυπνες και βιώσιμες μεταφορές στον Πλατανιά. Αυτό το πλαίσιο αποτελεί και την αφετηρία όπως υπογράμμισε ο Δήμαρχος του Δήμου Πλατανιά κ. Ιωάννης Μαλανδράκης, να αναδειχθεί η περιοχή ως ένα μέρος έμπνευσης τόσο για τους κατοίκους της όσο και για τους επισκέπτες της.

Στην πρώτη συνάντηση ήταν παρόν οι εξής ενδιαφερόμενοι φορείς:

#### Εικόνα 4: Λίστα συμμετεχόντων στην 1<sup>η</sup> συνάντηση ενδιαφερόμενων φορέων

Όνοματεπώνυμο	Ειδικότητα/Τίτλος	Φορέας/Εταιρία	E-mail	Υπογραφή
Ιωάννης Μαλανδράκης	Δήμαρχος	Δήμος Πλατανιά		
Κατερίνα Λίτου	Επιστημονικός Συνεργάτης	Δήμος Πλατανιά	klitou@platanias.gr	
Μάρκος Μαλανδράκης	Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου	Δήμος Πλατανιά	markosmalandrakis@gmail.com	
Θεοχάρης Τσουτσός	Καθηγητής, Δ/της Εργαστηρίου	Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης	theocharis.tsoutsos@enveng.tuc.gr	
Σταυρούλα Τουρνάκη	Senior Expert, European Projects Management	Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης	stavroula.tournaki@enveng.tuc.gr	
Μαρία Φράγκου	Επιστημονικός συνεργάτης	Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης	maria.frangou@enveng.tuc.gr	
Μαρία Αρυμπλιά	Επιστημονικός συνεργάτης	Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης	maryblia@enveng.tuc.gr	



Όνοματεπώνυμο	Ειδικότητα/Τίτλος	Φορέας/Εταιρία	E-mail	Υπογραφή
Μαρία Αποστολάκη	Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού	Περιφέρεια Κρήτης	maria.apostolaki@gmail.com	—
Αντωνία Μαρκουλάκη	Δ/ση τεχνικών έργων Π.Ε. Χανίων	Περιφέρεια Κρήτης	markoulaki@crete.gov.gr	
Ιωάννης Κελαϊδής	Αντιδήμαρχος Κισσάμου	Δήμος Κισσάμου	gkelaidis@yahoo.com	
Ευάγγελος Πασιπουλαρίδης	Υπ. Τεχνικής Υπηρεσίας	Δήμος Χανίων	epasipoularis@chania.gr	
Ιωάννης Βλαχάκης	Δ/ντης Τροχαίας Χανίων	Ελληνική Αστυνομία, Τμήμα Τροχαίας Χανίων	ttchanion@astynomia.gr	
Ελευθέριος Κοπάσης	Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου	Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.	kopasisleft@gmail.com	
Αντώνιος Καλογεράκης kalogerakis@oac.gr	Γενικός Διευθυντής	Ορθόδοξη Ακαδημία Κρήτης	oac@otenet.gr	
Ευστράτιος Κουρουπάκης	Διευθυντής	ΚΤΕΛ Χανίων - Ρεθύμνου	kouroupakis@e-ktel.com	

Όνοματεπώνυμο	Ειδικότητα/Τίτλος	Φορέας/Εταιρία	E-mail	Υπογραφή
Αθηνά Χανιωτάκη	Αντιπρόεδρος	Ένωση Ξενοδόχων Ν. Χανίων	achaniotaki@avraimperialhotel.gr	
Σταύρος Χατζηδημητρίου	Πρόεδρος	Εμπορικό Επιμελητήριο Χανίων	kavaoinolatriis@hotmail.gr	
Γρηγόριος Καλιτσάκης		Σύλλογος Καταστηματαρχών Πλατανιά ΙΑΡΔΑΝΟΣ	incontro_cafe@yahoo.gr	
Μαρία Χίνου	Μέλος Αντιπροσωπείας Αρχιτεκτονίας	ΤΕΕ-ΤΔΚ	mx.arch.d@gmail.com	
Αντώνιος Μπαρνιας	Δασολόγος Msc, Συντονιστής του ΦΔΕΔΣ-ΣΚ	Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς	info@samaria.gr	
Νικολιδάκης Γεωργίου	Αρχιτέκτων Μηχ.	ΟΑΚ Α.Ε.	p.nikolidakis@oak.gr	
ΓΙΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Τ. ΠΛΑΤΑΝΙΑ	Ε.Λ. Α.Σ.	g.liakos@astynomia.gr	
ΧΑΛΑΤΣΑΚΗΣ	Διευθυντής	Η ΠΛΑΤΑΝΙΑ		
ΜΑΛΑΜΟΥΔΑΚΗΣ	Διευθυντής	Η ΠΛΑΤΑΝΙΑ		



Εικόνα 5: Δημοσίευση 1<sup>η</sup>ς συνάντησης ενδιαφερόμενων φορέων στον τύπο

Τετάρτη 1 Ιουλίου 2020 | **Χανιώτικα νέα**

05

**Τοπικά** | 9

### 46 Νέες θέσεις Κοινωφελούς Εργασίας

Χθες εν τω μεταξύ, ο Δήμος Πλατανιά ανακοίνωσε ότι ξεκίνησε η υποβολή των ηλεκτρονικών αιτήσεων από τους εγγεγραμμένους ανέργους 18 ετών και άνω, για τις θέσεις απασχόλησης του ΟΑΕΔ, για χρονικό διάστημα 8 μηνών στο πλαίσιο της δράσης "Προώθηση και απασχόλησης μέσω Προγραμμάτων Κοινωφελούς Χαρακτήρα".

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν την αίτησή τους, μόνο με ηλεκτρονικό τρόπο, έως και τη Δευτέρα 6 Ιουλίου, στον ΟΑΕΔ ( www.oaed.gr), όπου και αναφέρονται, τα απαραίτητα δικαιολογητικά και η ανάλογη διαδικασία.

Για το Δήμο Πλατανιά προκηρύσσονται οι παρακάτω 46 θέσεις ανά κλάδο και ειδικότητα:

Οι θέσεις εργασίας για τον Δήμο Πλατανιά είναι οι εξής:

Ειδικότητα	Θέσεις
ΠΡΕΦΕΡΟΝΤΟΚΟΜΗ / ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΩΝ (ΔΕ)	3
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ / ΣΥΣΤΗΜΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ / ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ / ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ (ΔΕ)	1
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΩΝ Α' ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΔΕ)	1
ΚΛΗΤΗΣΩΝ - ΣΕΛΗΓΩΝ Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ (ΔΕ)	1
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΔΕ)	3
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ (ΔΕ)	2
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΠΕ)	1
ΓΕΩΠΟΝΩΝ (ΠΕ)	1
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ / ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ (ΠΕ)	2
ΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ (ΠΕ)	1
ΗΘΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΠΕ)	1
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ / ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ / ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ (ΠΕ)	1
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΠΕ)	1
ΘΥΡΑΚΤΗΣ ΛΙΘΙΝΗΣ (ΠΕ)	1
ΠΡΕΦΕΡΟΝΤΟΚΟΜΗ (ΠΕ)	1
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ (ΠΕ)	1
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ / ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ (ΠΕ)	3
ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ / ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ / ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ (ΠΕ)	1
ΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ (ΠΕ)	3
ΠΑΡΗΣΦΟΡΙΚΗΣ (ΠΕ)	1
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	
ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ (ΠΕ)	2
ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ (ΠΕ)	10
ΒΟΗΘΩΝ ΕΛΑΣΤΟΡΟΜΑΤΕΙΩΝ (ΠΕ)	2
ΕΡΓΑΤΩΝ ΠΡΑΞΙΩΝ (ΠΕ)	2
ΣΥΝΟΛΟ	46

## ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ - ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

# Σχέδιο βιώσιμης κινητικότητας για τον Πλατανιά



Από αριστερά διακρίνονται η πρ. καθηγήτρια του Π.Κ. Δ. Δημήλη, ο καθηγητής του Π.Κ. Θ. Τσοτύσος, η Στ. Τσιρώνη από το Εργαστήριο Ασφάλειας και Βιώσιμης Ενταξιακών Συστημάτων του Π.Κ. και ο δήμαρχος Πλατανιά Γ. Μολυνέρας.

**Να αφήσει πίσω του τις κακοκαιμονίες που κατατρέχουν την κίνηση πεζών και Ι.Χ. στις ελληνικές πόλεις και παράλληλα να αποτελέσει ευρωπαϊκό πρότυπο φιλοδοξεί μέσα στα επόμενα χρόνια ο Δήμος Πλατανιά μέσα από το πρόγραμμα Βιώσιμης Κινητικότητας που βρίσκεται σε εξέλιξη και "τρέχει" σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο Κρήτης και άλλες 4 ευρωπαϊκές πόλεις.**

Το πρόγραμμα που είναι ενταγμένο στην ευρωπαϊκή πρωτοβουλία Horizon 2020 SUNP-PLUS, ξεκινά τον Σεπτέμβριο του 2019 και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2022 παρέχοντας στον Δήμο ένα ολοκληρωμένο σχέδιο παρεμβάσεων.

Χθες πραγματοποιήθηκε στο Πολύκεντρο Βοσκογιάνη η 1η συνάντηση της Επιτροπής Διαβούλευσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Πλατανιά.

«Σκοπός είναι στο τέλος του προγράμματος να έχουμε ένα σχέδιο για την περιοχή του Πλατανιά το οποίο θα λαμβάνει υπόψη του τις ιδιαιτερότητες της εποχικής "πίεσης" που δέχεται η περιοχή από τον τουρισμό, σμειώσω ο δήμαρχος Πλατανιά Γιάννης Μαλανδράκης και πρόσθεσε ότι το ζητούμενο είναι να μετατραπεί ο Πλατανιάς σε μια πόλη πιο φιλική για τους κατοίκους, τους επισκέπτες και τους επιχειρηματίες της περιοχής.

Στο πλαίσιο αυτό θα εφευραστούν οι βιώσιμες εφαρμογές εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης, όπως ποδήλατο, μέσα από την αξιοποίηση περιφερειακών δρόμων, η διαπλάτυνση πεζοδρομίων και οι πεζοδρομίστιες, η δημιουργία διαμετακομιστικού σταθμού προκειμένου να μην εισέρχονται τα τουριστικά λεωφορεία στο κέντρο κ.λπ.

Ο καθηγητής του Πολυτεχνείου Κρήτης Θεοκλής Τσοτύσος εξήγησε ότι στον παρήτα του σχεδίου βρίσκεται η δημιουργία μιας φιλικής πόλης για τους κατοίκους και τους επισκέπτες.

«Οι ελληνικές πόλεις έχουν αναπτυχθεί με έναν άναρκο τρόπο κι έτσι με βάση έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό. Ο Πλατανιάς, λοιπόν, θέλουμε να αποτύχει ένα πανευρωπαϊκό παράδειγμα για μικρές τουριστικές πόλεις που αφενός δέκονται μια μεγάλη τουριστική "πίεση" και αφετέρου έχουν σχέση με τον πρωτεύοντα τομέα», εξήγησε ο κ. Τσοτύσος και πρόσθεσε ότι στόχος της ομάδας εργασίας είναι να παραδώσει στο τέλος του προγράμματος ένα ολοκληρωμένο σχέδιο που θα επιτρέψει την εξόφληση χρηματοδοτήσεων για την υλοποίηση των παρεμβάσεων από την επόμενη προγραμματική περίοδο.

«Εσον πύρινα της φιλοσοφίας του σχεδίου που θέλουμε να κάνουμε είναι να αισθανθεί ο πολίτης και ο επισκέπτης ότι η μικρή αυτή πόλη είναι το σπίτι του: ένα μέρος διαλαδή περιβαλλοντικά ασφαλές, που συνδέεται με τους τοπικούς πόρους και παρέχει μια καλή ποιότητα ζωής», ανέφερε ο κ. Τσοτύσος.

**ΔΗΜ. ΜΑΡ.**

## ARTIVO

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΝΔΥΜΑΤΩΝ  
ΒΟΛΟΥΔΑΚΗΔΩΝ 12, ΧΑΝΙΑ

**ΚΛΕΙΝΟΥΜΕ**

**ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ**

**• ΞΕΠΟΥΛΑΜΕ**

## ΕΝ ΕΔΡΑ

Φροντιστήριο Θεωρητικών  
Σπουδών  
Υπ. Σπουδών Δονάτος Μπέζας

Σε Νέο Χώρο  
Βύρωνος 33  
τηλ. 2821008803

Αξίζει να τονιστεί και να επισημανθεί ότι, στα επόμενα στάδια της εκπόνησης του Σ.Β.Α.Κ., πρόκειται να γίνουν εκτενής διαβουλεύσεις, παρουσιάσεις και ενημερώσεις, διαδικτυακά και δια ζώσης με το σύνολο των εμπλεκόμενων και ενδιαφερόμενων φορέων με στόχο την ένταξη της συμμετοχής τους και των γνώσεων τους σε όλα τα στάδια εκπόνησης του Σ.Β.Α.Κ.. Ο συμμετοχικός σχεδιασμός του Σ.Β.Α.Κ. είναι ένα από τα πιο ισχυρά εργαλεία του συγκεκριμένου στρατηγικού σχεδίου, καθώς ο σχεδιασμός γίνεται για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών. Επομένως, όσα άτομα κατοικούν ή επισκέπτονται το Δήμο, έχουν πολύ σημαντικό ρόλο στις διαδικασίες λήψης των αποφάσεων.

Ακολουθεί ενδεικτικός κατάλογος των εργαλείων (φυσικών και ψηφιακών), που δύναται να χρησιμοποιηθούν για την ενημέρωση και συμμετοχή των ενδιαφερόμενων και εμπλεκόμενων φορέων στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ:

- Δημιουργία επίσημης ιστοσελίδας Σ.Β.Α.Κ. Πλατανιά
- Μέσα κοινωνικής δικτύωσης
- Δημοσιεύσεις στον τοπικό τύπο
- Ερωτηματολόγια ενδιαφερόμενων φορέων και πολιτών
- Διαδικτυακές και δια ζώσης διαβουλεύσεις σε όλα τα στάδια του ΣΒΑΚ
- Ειδικά μέσα για επαφή με αποκλεισμένες κοινωνικές ομάδες (ΑΜΕΑ, μειονότητες, νέοι, ηλικιωμένοι, άτομα με χαμηλό επίπεδο μόρφωσης, μετανάστες, πρόσφυγες κτλ.)
- Παρουσιάσεις σε μορφή power point των σταδίων
- Εκπαιδευτικά εργαστήρια

### **Διαβούλευση πολιτών**

Ο Δήμος Πλατανιά στα πλαίσια του SUMP PLUS, οργάνωσε Υπαίθριο εργαστήριο για πολίτες και επισκέπτες στον Πλατανιά στις 20 και 22 Σεπτεμβρίου 2021, κατά τη διάρκεια της Εβδομάδας Βιώσιμης Κινητικότητας της ΕΕ, ως μέρος των δραστηριοτήτων δέσμευσης που αναλήφθηκαν για το SUMP του Πλατανιά.

Κατά τη διάρκεια του Εργαστηρίου, πολίτες και επισκέπτες του Πλατανιά συμμετείχαν ενεργά σε μια διαδικασία συν-σχεδιασμού προς μια βιώσιμη, ασφαλή και προσβάσιμη πόλη. Οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να μοιραστούν τις απόψεις και τις προτεραιότητές τους για τον σχεδιασμό βιώσιμης κινητικότητας που πραγματοποιείται στο Δήμο. Χρησιμοποιώντας έναν διαδραστικό χάρτη και στοχεύοντας στη δημιουργία ασφαλών συνθηκών για ενεργό κινητικότητα, οι συμμετέχοντες εντόπισαν περιοχές υψηλού κινδύνου για ατυχήματα και συζήτησαν τα κατάλληλα μέτρα για την ηρεμία της κυκλοφορίας, την οδική ασφάλεια και την προσβασιμότητα. Μέσα από μια συμμετοχική

άσκηση, αντάλλαξαν πώς οραματίζονται την πόλη σε 20 χρόνια, συνδιαμορφώνοντας το Όραμα Πλατανιάς για βιώσιμη κινητικότητα.

Μέσω μιας προσαρμοσμένης εφαρμογής, οι χρήστες μπορούσαν να υπολογίσουν το αποτύπωμα άνθρακα των καθημερινών διαδρομών τους και να συγκρίνουν τα περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη από την επιλογή ενός πιο φιλικού προς το περιβάλλον τρόπου μετακίνησης. Έμαθαν για τις θετικές επιπτώσεις της ενεργού κινητικότητας στη σωματική και ψυχική μας υγεία. Τέλος, οι χρήστες λεωφορείων συμμετείχαν σε μια εξατομικευμένη έρευνα με στόχο τη βελτίωση των υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών.

Το Υπαίθριο Εργαστήριο 2021 ενσωματώνεται στην ευρύτερη συμμετοχική προσέγγιση που ακολουθείται για το SUMP του Δήμου Πλατανιά, στο πλαίσιο του έργου CIVITAS SUMP-PLUS.

Το Υπαίθριο Εργαστήριο περιελάμβανε 5 συμμετοχικές ασκήσεις, οι οποίες χρησιμοποίησαν ποικίλο προσαρμοσμένο σχεδιασμένο διαδραστικό υλικό, και περιγράφονται ως εξής:

1. Διαδραστική άσκηση χάρτη
2. Άσκηση οραματισμού
3. Μετακινήσου εναλλακτικά
4. Κάνε πιο «πράσινη» τη βόλτα σου
5. Έρευνα για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Αναφέρεται ότι, οι διαδικασίες και οι διεργασίες των συμμετοχικών διαδικασιών αναγράφονται αναλυτικότερα στο επίσημο έγγραφο του SUMP PLUS.

### **Γενικά μέτρα που προτάθηκαν από πολίτες**

Επιπλέον, προτάθηκαν από τους πολίτες διάφορα μέτρα/λύσεις, χωρίς να συνδέονται απαραίτητα με συγκεκριμένο σημείο επικινδυνότητας στο χάρτη.

1. Συχνότερες διαβάσεις (κάθε 200m)
2. Μονοδρόμηση ορισμένων δρόμων (2), ειδικά αναφέρθηκε και για τον Π.Πλατανιά
3. Αλλαγή ροής ορισμένων δρόμων (π.χ. 2 διπλανά δρομάκια που οδηγούν στον Π.Πλατανιά, από το ένα να ανεβαίνεις και από το άλλο να κατεβαίνεις)
4. Ύπαρξη καμπίνας/αλλαξιέρες σε παραλίες
5. Περισσότερους χώρους στάθμευσης
6. Κατάργηση του τουριστικού τρένου
7. Πυροσβεστικούς σταθμούς στους δρόμους
8. Αστυνόμευση από Δημοτική Αστυνομία
9. Κώννοι ώστε να εμποδίζεται η στάθμευση αριστερά και δεξιά
10. Αφαίρεση των κάγκελων, είναι επικίνδυνα

11. Σημάνσεις που να οδηγούν σε χώρους στάθμευσης (2)
12. Σημάνσεις κυκλοφοριακών ζωνών
13. Σημάνσεις για παραλίες
14. Σημάνσεις για αδιέξοδα
15. Οριοθέτηση σημείων στάθμευσης σε διαφόρους δρόμους (2)
16. Περισσότερα παγκάκια
17. Απαγόρευση στάθμευσης στην πλατεία
18. Όλες οι διαβάσεις να γίνουν υπερυψωμένες
19. Πλάτυνση πεζοδρομίων, διότι συγκεκριμένα σημεία είναι πολύ στενά
20. Παιδικές χαρές
21. Στα κατηφορικά στενά που αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες να μπου μειωτές ταχύτητας
22. Φωτισμό στα στενά
23. Σε όλα το μήκος της ΠΕΟ να απαγορευτεί η στάθμευση
24. Η μία διαδρομή των λεωφορείων κανονικά και η άλλη από πίσω
25. Τρόποι να γίνεται ασφαλής αναστροφή οχημάτων (π.χ. roundabout)
26. Δημόσιες τουαλέτες και γενικότερα δημόσια facilities για τον επισκέπτη (3), αναφέρθηκε και από χρήστη λεωφ./επισκέπτη
27. Εσοχές για χώρους στάθμευσης λεωφορείων
28. Σημεία φορτοεκφόρτωσης
29. Μείωση μεγίστου ορίου ταχύτητας στα 30km/h στην ΠΕΟ από Αγία Μαρίνα μέχρι Γερανώτη
30. Έντονες πινακίδες που να υποδεικνύουν το όριο ταχύτητας
31. Καθαριότητα φρεατίων από βιολογικό
32. Αλλαγή νοοτροπίας οδηγών – να σταματούν στις διαβάσεις, Να υπάρχει σεβασμός από τους επαγγελματίες στις διαβάσεις
33. Η πλατεία να γίνει για τους κατοίκους, περισσότερος δημόσιος χώρος, όχι κατάληψη χώρου από καφετέριες
34. Στις πινακίδες ΚΟΚ για απαγόρευση στάθμευσης, να αναγράφεται και με λόγια
35. Ήπια σαμαράκια από ΕΛΤΑ-Μίνοα
36. Σήμανση κυκλοφορίας ζώων σε κάποια δρομάκια
37. Αλμυρίκια στην παραλία
38. Βιολογικός, φρεάτια, οσμές
39. Περισσότερα δέντρα – μας λείπει το «Πράσινο»
40. Πολλές παιδικές χαρές - Παιδική χαρά μέσα στην τοπική κοινότητα Πλατανιά
41. Δημόσιος παιδικός σταθμός
42. Κάθετοι δρόμοι στην ΠΕΟ προς θάλασσα
43. Ποδηλατοδρόμοι από το κέντρο στην ενδοχώρα/χωριά/σημεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος
44. Ντουζιέρες και καμπίνες στις παραλίες
45. Συχνότερα λεωφορεία
46. Σωστή χρήση της Πλατείας Πλατανιά

47. Προβολή/ανάδειξη/αποτύπωση φαραγγιού Πλατανιά σε διαδικτυακό και διαδραστικό
48. Πρόσβαση για όλους (π.χ. καροτσάκια, ΑμΕΑ)

### **Πορίσματα πρώτης διαβούλευσης**

Ο Δήμος Πλατανιά εκπονεί το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, αξιοποιώντας το Ευρωπαϊκό πρόγραμμα «SUMP-PLUS»: Sustainable Urban Mobility Planning: Pathways and links to Urban Systems» **στο οποίο συμμετέχουν 6 Ευρωπαϊκές πόλεις** τους οποίες θα δημιουργηθούν τα συμμετοχικά εργαστήρια (Πλατανιάς-Ελλάδα, Manchester-Ηνωμένο Βασίλειο, Antwerp-Βέλγιο, Klaipeda-Λιθουανία, Alba Iulia-Ρουμανία, Lucca-Ιταλία), **3 κορυφαία πανεπιστήμια** (University College London, Sciences Po, Πολυτεχνείο Κρήτης), **5 φορείς εμπειρογνομόνων στην βιώσιμη κινητικότητα** (VECTOS, EIP, FGM-AMOR, MEMEX και SPACE Syntax Limited) και **2 διεθνείς φορείς** (ICLEI European Secretariat GmbH, Union International Des Transports Publics), με στόχο παρεμβάσεις και έργα βελτίωσης ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών του Δήμου σε συνδυασμό με το ιδιαίτερα ανταγωνιστικό χρηματοδοτικό περιβάλλον τους αναμενόμενης χρηματοδοτικής περιόδου.

Στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού Προγράμματος SUMP PLUS, στις 30 Ιουνίου του 2020, οργανώθηκε η 1<sup>η</sup> **Συνάντηση Επιτροπής Διαβούλευση Βιώσιμης Κινητικότητας Δήμου Πλατανιά**. Στόχος της Διαβούλευσης ήταν:

- Να ενθαρρυνθεί και να εξασφαλιστεί η ενεργός συμμετοχή των φορέων στη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.
- Συνδιαμόρφωση οράματος και στρατηγικών στόχων ΣΒΑΚ.
- Αμοιβαία κατανόηση για την υφιστάμενη κατάσταση και συναίνεση σχετικά με τους βασικούς στόχους και προτεραιότητες για μέτρα βιώσιμης κινητικότητας. Αναγνώριση ρόλου φορέων.
- Ενημέρωση φορέων για το SUMP-PLUS και το ΣΒΑΚ Πλατανιά (στόχοι/δράσεις/οφέλη για το Δήμο και την τοπική κοινότητα).

Το περιεχόμενο ήταν:

A) Η παρουσίαση του Πλατανιά ως μέλος της ευρωπαϊκής οικογένειας βιώσιμων πόλεων (CIVITAS)

- Η ταυτότητα του ερευνητικού έργου Ορίζοντας 2020 – SUMP PLUS
- Αξιοποίηση εργαλείων της ερευνητικής ομάδας SUMP PLUS

Β) Στρατηγικός σχεδιασμός βιώσιμης κινητικότητας για κατοίκους και επισκέπτες

- Αναγνώριση προκλήσεων και ευκαιριών
- Οφέλη για την τοπική κοινωνία και τους παραγωγικούς φορείς
- Συνδιαμόρφωση οράματος και προτεραιοτήτων

**Αξιοποιώντας τα εργαλεία που αναπτύσσονται από την ερευνητική ομάδα του SUMP-PLUS, πραγματοποιήθηκαν τρία θεματικά εργαστήρια, σύμφωνα με τους αρχές της συμμετοχικής διαδικασίας που αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο του σύγχρονου σχεδιασμού βιώσιμης κινητικότητας, τους προβλέπεται και τους πρόσφατους ευρωπαϊκούς οδηγούς. Όλοι οι φορείς συμμετείχαν ενεργά στις εργασίες της διαβούλευσης στα υπό εξέταση θέματα, ενώ χρησιμοποιήθηκαν διαδραστικά εργαλεία.**

- ❖ Το **πρώτο εργαστήριο** αφορούσε την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης για την κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά, και οι φορείς τοποθετήθηκαν πάνω στους προκλήσεις/αδύναμα σημεία, τα δυνατά σημεία της περιοχής, τους ευκαιρίες και τους κινδύνους/απειλές.
- ❖ Το **δεύτερο εργαστήριο** ήταν αφιερωμένο στην συνδιαμόρφωση του οράματος του Δήμου Πλατανιά για την βιώσιμη κινητικότητα, αλλά και των στρατηγικών στόχων που απορρέουν από το όραμα αυτό.
- ❖ Στο **τρίτο εργαστήριο**, οι φορείς κατέγραψαν τους απόψεις τους για εξειδικευμένα μέτρα προτεραιότητας για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας που αφορούν τη δημόσια συγκοινωνία, την ασφάλεια και προστασία, εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης (περπάτημα, ποδήλατο, διαμοιρασμένη κινητικότητα), έξυπνα συστήματα διαχείρισης, την ηλεκτροκίνηση, τους βιώσιμες εμπορευματικές μεταφορές καθώς και ασφαλείς, ελκυστικούς και προσβάσιμους δημόσιους χώρους.

**Οι Συμμετέχοντες στην 1<sup>η</sup> διαβούλευση ήταν οι εξής:**

- Περιφέρεια Κρήτης
- Δήμος Πλατανιά
- Πολυτεχνείο Κρήτης: Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων-Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Εργαστήριο Πολεοδομικού και Χωροταξικού Σχεδιασμού – Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, Εργαστήριο Δυναμικών Συστημάτων και Προσομοίωσης-Σχολή Μηχανικών Παραγωγής & Διοίκησης
- Δήμος Χανίων



- Δήμος Κισσάμου Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.
- Ελληνική Αστυνομία: Τμήμα Τροχαίας Χανίων και Α.Τ. Πλατανιά
- ΚΤΕΛ Χανίων – Ρεθύμνου
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος-Τμήμα Δυτικής Κρήτης
- Εμπορικό Επιμελητήριο Χανίων
- Ένωση Ξενοδόχων Ν. Χανίων
- Σύλλογος Καταστηματαρχών Πλατανιά «Ιάρδανος»
- Ορθόδοξη Ακαδημία Κρήτης
- Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς

#### Εικόνα 6: Εισαγωγικό μέρος – 1<sup>η</sup> διαβούλευση φορέων



Τη συνάντηση χαιρέτησε ο Δήμαρχος Πλατανιά κ. Ιωάννης Μαλανδράκης, ευχαριστώντας τους φορείς για τη συμμετοχή τους και αναφέροντας ότι στόχος είναι η συναίνεση τους κοινωνίας. Καλωσόρισμα/εισαγωγή απεύθυνε και ο Καθηγητής Θεοχάρης Τσούτσος (Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης) εκφράζοντας την πεποίθηση ότι το έργο θα προσφέρει οφέλη για τον τόπο και τονίζοντας ότι το ΣΒΑΚ είναι ένα διαβατήριο για την επόμενη προγραμματική περίοδο 2021-2027. Ακολούθησε σύσταση των συμμετεχόντων, με το ονοματεπώνυμό τους, το φορέα που εκπροσωπούν και την θέση τους και το ενδιαφέρον / ρόλο τους, ως μέλος τους επιτροπής διαβούλευσης ΣΒΑΚ.

#### **Α. Εισαγωγική παρουσίαση «Βιώσιμη κινητικότητα για τον Δήμο Πλατανιά»**

Ομιλήτρια: κ. Σταυρούλα Τουρνάκη, Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης

Τα βασικά σημεία της παρουσίασης της κ. Τουρνάκη ήταν:

- Σημασία βιώσιμης κινητικότητας στην Ευρωπαϊκή πολιτική-Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία
- Αρχές Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) σύμφωνα ευρωπαϊκούς οδηγούς.
- Μοντέλο ανάπτυξης ΣΒΑΚ με απλοποιημένη διαδικασία για μικρές πόλεις
- Ευρωπαϊκό έργο CIVITAS SUMP-PLUS (Horizon 2020), Δ. Πλατανιά – Εργαστήριο Συμμετοχικού Σχεδιασμού και πόλη εφαρμογής πρότυπης μεθοδολογίας για μικρές ευρωπαϊκές πόλεις. Προβλεπόμενες δράσεις, με ιδιαίτερη έμφαση στον διατομεακό και συμμετοχικό σχεδιασμό. Οφέλη για την περιοχή.
- Εργαλεία για αποτελεσματικό σχεδιασμό βιώσιμης κινητικότητας – μοντέλο χωρικής ανάλυσης, εργαλεία συμμετοχικού σχεδιασμού.
- Προκλήσεις που αφορούν την κινητικότητα στην περιοχή μελέτης

## **B. Εργαστήριο 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης για την κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά.** Προκλήσεις και Ευκαιρίες. Μεταφορές-Τουρισμός-COVID 19

Συντονίστρια: Δέσποινα Διμέλλη, Αναπληρώτρια Καθηγήτρια, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, Πολυτεχνείο Κρήτης, Rapporteur: Παναγιώτης Νικολιδάκης, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης

**Στόχος** του εργαστηρίου ήταν η Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης σχετικά με την κινητικότητα στο Δήμο Πλατανιά, η Ανάδειξη προβλημάτων-προκλήσεων και ευκαιριών που απορρέουν και η Εξέταση τους επίδρασης της πανδημίας λόγω COVID-19 σε τουρισμό και μεταφορές.

Βασικά σημεία συζήτησης:

- ❖ **Μέσα Μαζικής Μεταφοράς:** ευελιξία ανταπόκρισης ΚΤΕΛ στην ζήτηση, δυσβάστακτο κόστος ηλεκτρικού λεωφορείου για ΚΤΕΛ χωρίς επιδότηση, ασάφεια ως την αρμοδιότητα των φορέων για τις στάσεις λεωφορείου.
- ❖ **Νοοτροπία πολιτών:** υφιστάμενη νοοτροπία αντίστασης σε προτεινόμενες λύσεις και έλλειψης συνεργασίας – πρόκληση για τοπική αυτοδιοίκηση να πείσει για την αναγκαιότητα και τα οφέλη των λύσεων

για το μέλλον της περιοχής, απαραίτητο σθένος από τους φορείς για εφαρμογή των λύσεων, αλλά και ανάγκη ανταπόκρισης από όλους τους φορείς. Πρόβλεψη στο πλαίσιο του SUMP-PLUS για δράσεις διαβούλευσης με τους φορείς και δράσεις συμμετοχής των πολιτών.

- ❖ **Παραβατικότητα**, κακή οδική συμπεριφορά
- ❖ Μεγάλο πρόβλημα η **κυκλοφοριακή συμφόρηση τους καλοκαιρινούς μήνες** λόγω τουρισμού, μεγάλοι χρόνοι μετακίνησης
- ❖ Ανάγκη δημιουργίας παρακαμπτήριου οδικού άξονα παράλληλου τους ΠΕΟ.
- ❖ **Παράνομη στάθμευση** στον Πλατανιά - ανάγκη δημιουργία χώρων στάθμευσης, αλλά συγχρόνως ισορροπία με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας που δίνουν προτεραιότητα στις ήπιες μορφές μετακίνησης.
- ❖ **Πρόβλημα με τη στάθμευση των τουριστικών λεωφορείων** – ανάγκη να γίνονται οι επιβιβάσεις – αποβιβάσεις σε ένα χώρο έξω από το κέντρο.
- ❖ Τροφοδοσίες καταστημάτων – **ανάγκη δημιουργίας χώρων φορτοεκφορτώσεων**
- ❖ **Κίνδυνοι στο παραλιακό μέτωπο** από πυρκαγιές και πλημμύρες.
- ❖ **Αδυναμίες θεσμικού πλαισίου**, τοπικά συμφέροντα, γραφειοκρατία, τους εμπλεκόμενες υπηρεσίες.
- ❖ **Δυνατότητες αξιοποίησης** χαρακτηριστικών του Πλατανιά ως ένα πράσινο προορισμό
- ❖ **Ενδοχώρα** προσφέρει δυνατότητες πεζοπορικών δικτύων και ποδηλατικών διαδρομών – αξιοποίηση φυσικού και πολιτιστικού αποθέματος περιοχής.
- ❖ **Ασφάλεια** πρώτο μέλημα για τους ποδηλατοδρόμους, ειδικά στην ΠΕΟ
- ❖ **Χρονικός ορίζοντας στόχων** – βραχυπρόθεσμοι αλλά και μακροπρόθεσμοι στόχοι.
- ❖ **Αλλαγή τρόπου σκέψης πολίτη**, που έχει καλλιεργηθεί με τα χρόνια. Ανάγκη εκπαίδευσης από το σχολείο – ενημέρωση ότι ο Δήμος προγραμματίζει σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο Κρήτης ενέργειες ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης σχετικά με την οδική ασφάλεια σε παιδιά, δασκάλους και γονείς.

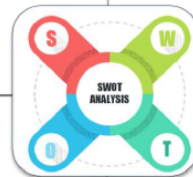
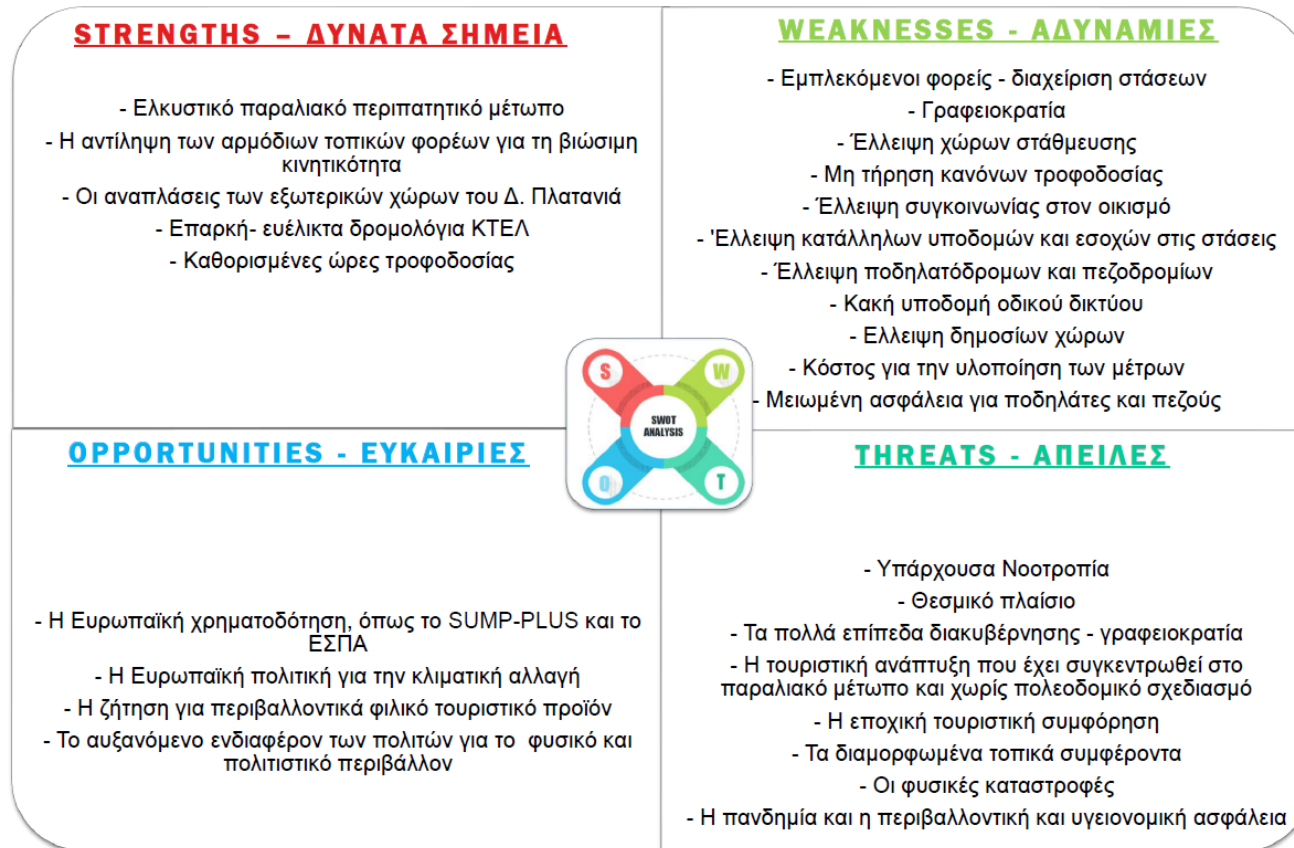
Το αποτέλεσμα της άσκησης, στα πλαίσια του εργαστηρίου 1 για το πρόγραμμα SUMP-PLUS, ήταν η ανάλυση SWOT (Strengths, Weaknesses, Opportunities,

Risks) για τη βιώσιμη κινητικότητα στην περιοχή μελέτης, όπως φαίνεται στην επόμενη εικόνα.

Εικόνα 7: Ανάλυση SWOT για το σύστημα κινητικότητας του Δήμου Πλατανιά



**ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΑΤΑΝΙΑ**



### **Σημεία ιδιαίτερης προσοχής στον οικισμό Πλατανιά**

Οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να επισημάνουν σε χάρτη τα προβληματικά σημεία ή τα σημεία που χρίζουν ιδιαίτερης προσοχής στον οικισμό Πλατανιά. Υποδείχτηκαν τα πιο κάτω:

- Τμήμα της ΠΕΟ που διαπερνά τον οικισμό Πλατανιά όπου και παρατηρείται συμφόρηση τους καλοκαιρινούς ιδίως μήνες.
- Τμήμα μπροστά από το λιμανάκι του Πλατανιά όπου παρατηρούνται σχεδόν κάθε χρόνο πλημμυρικά φαινόμενα.
- Παραλία του Πλατανιά
- Δυνατότητα παρακαμπτήριου δρόμου από την Αγία Μαρίνα έως τον Πλατανιά διαμέσου του νοτίου τμήματος των οικισμών.

### **Γ. Εργαστήριο 2 Όραμα – Στρατηγικοί στόχοι βιώσιμης κινητικότητας – Πως θέλουμε την πόλη μας σε 20 χρόνια από σήμερα;**

Συντονιστής: Καθ. Θεοχάρης Τσούτσος, Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης, Rapporteur: Μάρκος Μαλανδράκης, Ειδικός Συνεργάτης Δημάρχου, Δήμος Πλατανιά

Ο Σκοπός του 2<sup>ου</sup> Εργαστηρίου ήταν η Συνδιαμόρφωση του Οράματος του Δήμου Πλατανιά και των Στρατηγικών Στόχων για τη Βιώσιμη Κινητικότητα, βασισμένα στις πραγματικές ανάγκες με στόχο τη βελτίωση της εικόνας/λειτουργίας της πόλης ως πράσινος/βιώσιμος τουριστικός προορισμός, συμβολή στην τοπική επιχειρηματικότητα και οικονομική ανάπτυξη καθώς και αναγνώριση του ρόλου των φορέων στην υλοποίηση αυτού του οράματος στο μέλλον.

Εικόνα 8: Εργαστήριο για το όραμα και τους στρατηγικούς στόχους του ΣΒΑΚ – 1<sup>η</sup> διαβούλευση φορέων SUMP - PLUS



Μετά από επεξεργασία των αποτελεσμάτων τους συζήτησης, **το πρωταρχικό όραμα βιώσιμης κινητικότητας του Δήμου Πλατανιά** συνδιαμορφώνεται ως εξής:

Εικόνα 9: Πρωταρχικό όραμα βιώσιμης κινητικότητας Δ. Πλατανιά



**Όραμα για τη βιώσιμη κινητικότητα στο Δ. Πλατανιά**

**Μεταμορφώνουμε τον Πλατανιά**  
σε ένα ελκυστικάροσβάσιμασφαλές, καθαρό και υγιές περιβάλλον  
**για να ζούμε, να εργαζόμαστε και να απολαμβάνουμε**  
σε έναν πράσινο προορισμό όπου συνυπάρχουν σε αρμονία  
**μια υγιής επιχειρηματική κοινότητα και ζωντανές γειτονιές.**  
Με ευκαιρίες για βιώσιμη μετακίνηση, συνδέουμε το παραλιακό μέτωπο με την ενδοχώρα,  
**φέρνουμε τους ανθρώπους κοντά** φύση, την πολιτιστική κληρονομιά και τις αγροδιατροφικές ει  
που προσφέρει ο Πλατανιάς.

**Πλατανιάς, ένας τόπος γεμάτος έμπνευση,  
που κάτοικοι και επισκέπτες νιώθουν σπίτι τους!**



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
REGION OF CRETE



ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ



ΤΕΕ  
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.



ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑΣ

Platanias Municipality (various departments)  
Local Council of Platanias  
Community, Municipal Councillors



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ



Ένωση Ξενοδόχων



Επιμελητήριο Χανίων  
...από το 1933 δίπλα σου!



ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΣΑΜΑΡΙΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑΣ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

#### Δ. Εργαστήρι 3 Μέτρα Κινητικότητας – Προτεραιότητες

*Συντονιστής: Καθ. Θεοχάρης Τσούτσος, Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων, Σχολή Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης*

*Rapporteur Τραπέζι 1: Ιωάννης Παπαμιχαήλ, Αναπληρωτής Καθηγητής, Σχολή Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης, Rapporteur Τραπέζι 2: Δέσποινα Διμέλλη, Επίκουρη Καθηγήτρια, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών*

**Ο Σκοπός του 3<sup>ου</sup> εργαστηρίου ήταν η** Συνδιαμόρφωση προτεραιοτήτων κατάλληλων μέτρων με βάση τις ανάγκες κατοίκων και επισκεπτών, με προσανατολισμό την προετοιμασία για την επόμενη προγραμματική περίοδο (ωρίμανση έργων-ΕΣΠΑ 2021-2027, πακέτο COVID19), και την αποτελεσματική ανταπόκριση στις προσκλήσεις της μετά COVID εποχής – «Νέα κανονικότητα και για την κινητικότητα».

#### **Εικόνα 10: Εργαστήρι για τα μέτρα και τους προτεραιότητες ΣΒΑΚ**



#### Ε. Παρουσίαση «Μέτρα Βιώσιμης κινητικότητας»

*Ομιλητής: Καθ. Θεοχάρης Τσούτσος*

Ο Καθηγητής εξήγησε ποιοι είναι οι βασικοί πυλώνες μέτρων βιώσιμης κινητικότητας (σχήμα), ενώ έδειξε παραδείγματα από κάθε κατηγορία από ελληνικές και τους ευρωπαϊκές πόλεις.



## Εικόνα 11: Βασικοί πυλώνες μέτρων βιώσιμης κινητικότητας



### Συμπεράσματα – Προτάσεις

Ενδεικτικά, τα μέτρα/παρεμβάσεις που αναδείχθηκαν ως υψηλότερης προτεραιότητας ανά θεματική κατηγορία ήταν:

- **Δημόσια Συγκοινωνία – καλύτερες υπηρεσίες, καθαρά οχήματα, ελκυστικές και προσβάσιμες μεταφορές**
- Προσβάσιμες και άνετες στάσεις
- Διασύνδεση με άλλα μέσα -υποδομή για πολυτροπική κινητικότητα (βάσεις ποδηλάτων κτλ)
- Έξυπνες στάσεις – Πληροφόρηση επιβατών σε πραγματικό χρόνο για τους διαδρομές λεωφορείων (GPS)

### **Βιώσιμες εμπορευματικές μεταφορές**

- Χρονικά παράθυρα για τα δρομολόγια παράδοσης/παραλαβής
- Οριοθέτηση χώρων στάθμευσης για φόρτωση / εκφόρτωση

### **Διαμοιραμένη Κινητικότητα**

- Κοινόχρηστο σύστημα /σταθμοί ποδηλάτων
- Car-sharing apps

### **Καθαρά οχήματα – καθαρά καύσιμα**

- Σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

- Σύστημα συλλογής και αξιοποίησης οικιακών τηγανελαιών (UCO)

#### **Έξυπνα συστήματα διαχείρισης και παρακολούθησης μεταφορών**

- Συστήματα παρακολούθησης/ διαχείρισης κυκλοφορίας: κάμερες, εξοπλισμός καταμέτρησης οχημάτων
- Σύστημα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης

#### **Ασφαλείς, ελκυστικοί και προσβάσιμοι δημόσιοι χώροι**

- Βιοκλιματικές αναπλάσεις δημόσιου χώρου- αύξηση δημόσιου χώρου για πεζούς και ποδηλάτες
- Αύξηση πεζόδρομων, πεζοδρομίων, ποδηλατοδρόμων
- Περιορισμός τους παρόδιας στάθμευσης
- Βιοκλιματικές αναπλάσεις δημόσιου χώρου- αύξηση δημόσιου χώρου

#### **Προσβασιμότητα για όλους**

- Βελτιωμένη υποδομή πεζοδρομίων για προσβασιμότητα ΑμεΑ
- Προσβασιμότητα τους παραλίες (Ράμπες ,αποδυτήριο για ΑμεΑ)
- Φανάρια με χρονομέτρηση (για άτομα με προβλήματα όρασης/ακοής)

#### **Υγής, ενεργή κινητικότητα (Περπάτημα/ Ποδήλατο)**

- Στρατηγική μελέτη περιπατητικών και ποδηλατικών διαδρομών- διασύνδεση με τουριστικά και ιστορικά αξιοθέατα/σημεία ενδιαφέροντος
- Σήμανση, χάρτες περιπατητικών/ποδηλατικών διαδρομών
- Δημιουργία πεζόδρομου – ξύλινου διαδρόμου στο παραλιακό μέτωπο
- Υποδομές για ποδηλασία-ποδηλατοδρόμοι/λωρίδες ποδηλάτων, δημιουργία θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων

#### **Ασφάλεια και Προστασία**

- Χαμηλού κόστους παρεμβάσεις σε διαβάσεις, διασταυρώσεις, πεζοδρόμια, εισόδους σχολείων
- Παρεμβάσεις/υποδομή για αύξηση της ασφάλειας για ποδήλατα
- Μείωση ορίου ταχύτητας τους αστικές περιοχές

#### **Συμμετοχή πολιτών – ενημέρωση και ευαισθητοποίηση**

- Εργαστήρια (workshops) διαβούλευσης με τοπικές κοινότητες και ενδιαφερόμενους φορείς
- Εκστρατεία βιώσιμης κινητικότητας για σχολικές κοινότητες