

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Μινώα Πεδιάδας



Ιανουάριος 2025

Τι είναι το ΣΒΑΚ;

Το «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)», καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και Περιαστικό ιστό Προς διασφάλιση καλύτερης Ποιότητας ζωής.

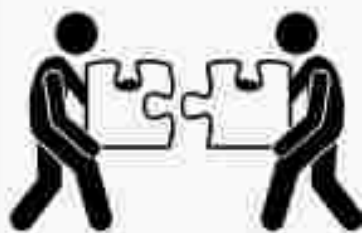
Παραδοσιακός συγκοινωνιακός σχεδιασμός

- έμφραση στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- βασικός στόχος – κυκλοφοριακή ροή
- έμφραση στα μέσα μεταφοράς
- διοικητικά όρια
- κυρίως συγκοινωνιολόγοι
- Περιορισμένη ανάλυση επιπτώσεων



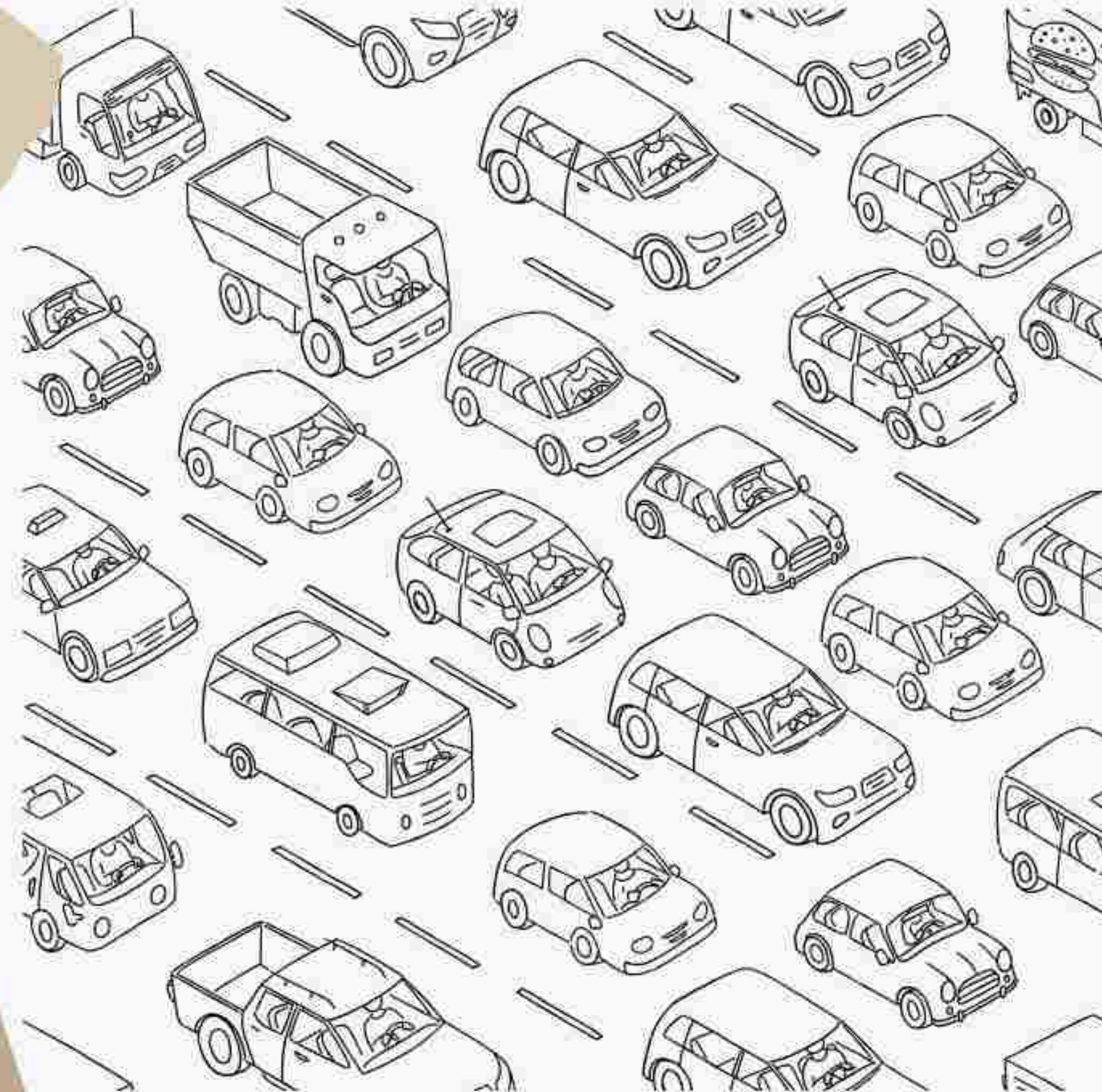
Σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας

- έμφραση στον άνθρωπο
- βασικός στόχος – Προσβασιμότητα και Ποιότητα ζωής
- ενιαίος σχεδιασμός λαμβάνοντας υπόψιν χρήσεις γης, οικονομική ανάπτυξη, κοινωνικές ανάγκες, Περιβαλλοντική Ποιότητα και υγεία
- λειτουργικά όρια με βάση τις Περιοχές
- διεπιστημονικός σχεδιασμός
- συνδυασμός υποδομών, αγαθών, υπηρεσιών, και συμμετοχικές διαδικασίες επιλογής της βέλτιστης λύσης
- Εμπλεκόμενοι φορείς και πολίτες θέση στο σχεδιασμό



Κατάσταση σήμερα

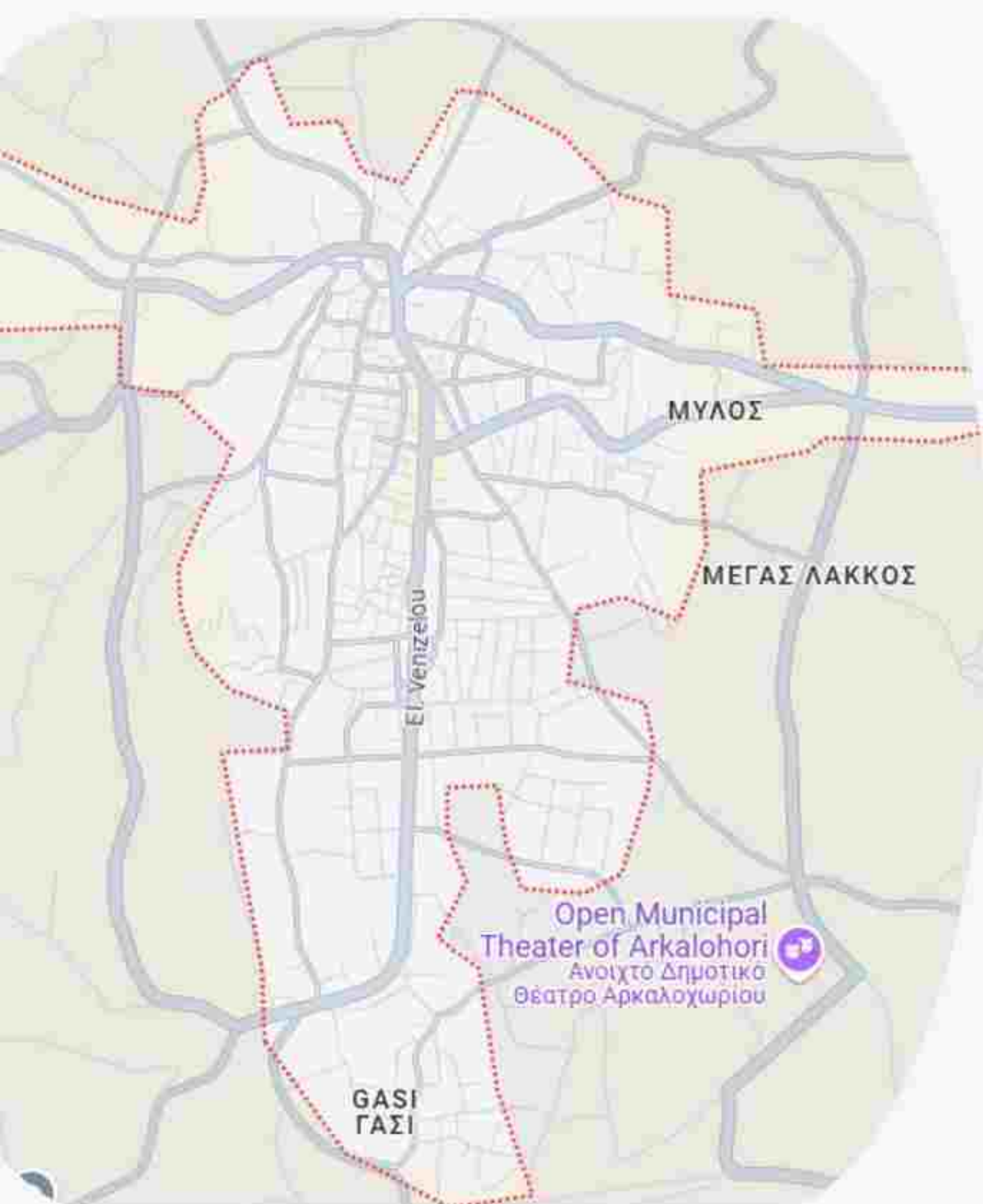
- έμφαση στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία, ιδίως Ι.Χ. με ποσοστά > 95%
- ελάχιστα ποσοστά δημοτικής συγκοινωνίας
- μηδαμινά ποσοστά χρήσης ποδηλάτων
- παράνομα παρκαρίσματα
- ελλιπής υποδομές πεζών
- ελλιπής διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας



Στάδια εξέλιξης ΣΒΑΚ

Στάδιο 0: Εκκίνηση διαδικασίας – Αρχικές Ενέργειες

- Ομάδα Εργασίας του ΣΒΑΚ, η οποία είναι υπεύθυνη για τη συμμετοχή σε οποιαδήποτε δραστηριότητα απαιτείται κατά την οργάνωση και υλοποίησή του.



Ministry of Digital Governance ΑΔΑ: 9ΒΕ530Κ6-0Φ0

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΜΟΝΟΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΙΑ ΠΕΔΙΑΔΟΣ

Αρκαλοχώρι, 22-11-2024,
Αρ. πρωτ.: 28390

ΘΕΜΑ: «Απόφαση Συγκλήτου Ομάδας Εργασίας για την κατάρτιση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) στο Δήμο Μινωία Πεδιάδος».

ΑΠΟΦΑΣΗ 2988/2024

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΜΙΝΩΙΑ ΠΕΔΙΑΔΟΣ

Εργασία υπόψη:

- Τη διαφορά των αριθμ. 58 του Ν. 3852/2010 «Περί Αρραδισμένης της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Τόπος και Νομική Προστασία» και του Ν. 4556/2017 (Πρόγραμμα Κοινωνικής Ανάπτυξης) όπως ισχύει»
- Τη διαφορά του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 214/Α/08.06.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων όπως ισχύει»
- Τη διαφορά του Ν. 2592/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διακρίσεων Διακρίσεων και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει»
- Την Οργανωτική Δομή Υπηρεσιών του Δήμου Μινωία Πεδιάδος, 9768/1863/9/27-07-2011, όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 1208/12-02-2012 Σύμβαση (ΦΕΚ 721/9/25-03-2012) όπως αργότερα τροποποιήθηκε (Φ.Ε.Κ. 2540/1.8/29-08-2017), όπως αυτός τροποποιήθηκε (Φ.Ε.Κ. 1368/1.8/14-05-2019) και ισχύει»
- Τη Ν. 3061/2010 (ΦΕΚ 112/7.Α / 13-7-2010) «Ένωση της Διαθέσιμης με τη λειτουργική ανάγκη υλοποίησης και πρόβλεψη των Κοινωνικών, Οικονομικών και Περιβαλλοντικών στόχων με διαδίκτυο – Πρόγραμμα Διαδίκτυο – και άλλες διατάξεις»
- Την 4794/2021 (ΦΕΚ Α 40/16.3.2021) «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα Περιφέρειας»
- Προγραμματισμό της «Πολιτικής Προστασίας των Διαδικασιών και των Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις»
- Την ανάγκη συγκρότησης ομάδας εργασίας με αρμοδιότητα που αφορούν στην προεπιλογή του σχεδίου και στην υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) στον Δήμο Μινωία Πεδιάδος

Συγκροτούμε Ομάδα Εργασίας για την κατάρτιση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) στον Δήμο Μινωία Πεδιάδος ως εξής:

- **Δαγκωνάκη Σαχαρένια**, κλάδου ΠΕ Μηχανικών- ειδικότητας ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, Διευθύντρια της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών,
- **Τρουλλινός Στυλιανός**, κλάδου ΤΕ Μηχανικών- ειδικότητας ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών, αναπληρωτής Προϊστάμενος Τεχνικών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών,
- **Τσιμεντάκης Εμμανουήλ**, κλάδου ΤΕ Μηχανικών, ειδικότητας ΤΕ Τοπογράφων Μηχανικών, Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων και Συγκοινωνιών της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών,
- **Βουμβουλάκη Ειρήνη**, κλάδου ΤΕ Μηχανικών- ειδικότητας ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών, Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Αυτοτελούς Τμήματος Υπηρεσίας Δήμησης,
- **Μπελενιώτη Μαρία**, κλάδου ΤΕ Πληροφορικής, ειδικότητας Πληροφορικής (software-hardware), Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Αυτοτελούς Τμήματος Προγραμματισμού, Οργάνωσης Πληροφορικής και Διαφάνειας.

Στάδια εξέλιξης ΣΒΑΚ

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του σχεδίου, του χρονοδιαγράμματος και της συμμετοχής των εμπλεκόμενων μερών και πολιτών

Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού

αποτελεσματικός συντονισμός των εμπλεκόμενων φορέων, με τον καθορισμό του πλάνου επικοινωνίας, του κανονισμού λειτουργίας των φορέων και την οριστικοποίηση των φορέων και των ομάδων πολιτών που θα συμμετάσχουν στις διαδικασίες διαβούλευσης



Τι κάνουν οι φορείς;

- Ενημερώνονται για το ΣΒΑΚ
- Συμμετέχουν με επίσημο τρόπο - Σύμφωνα Συμμετοχής
- Άποψη σε κάθε στάδιο σχεδιασμού (ερωτηματολόγια, διαβουλεύσεις, τηλεφωνικά/ email)
- Γνώμη για ιδέες μέτρων, σεναρίων παρέμβασης
- Συμφωνία στο σχέδιο δράσης και παρακολούθησης

Επόμενα βήματα



Στάδια εξέλιξης ΣΒΑΚ



Στάδιο 2: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης

- αποτυπώνονται τα προβλήματα της πόλης αναφορικά με την κινητικότητα επιβατών και εμπορευμάτων, αλλά και οι προς ανάδειξη ευκαιριών
- σημαντική η **συμμετοχή των πολιτών**, ώστε να γίνουν κατανοητά τα **προβλήματα** και να προσδιοριστούν οι **ανάγκες** κινητικότητας.

Στάδιο 3: Ανάπτυξη κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και προσδιορισμός στόχων

- ανάπτυξη κοινού οράματος
- αξιοποίηση βασικών στοιχείων από ισχύοντα στρατηγικά σχέδια και μελέτες υπερκείμενου σχεδιασμού
- αξιοποίηση αποτελεσμάτων προηγούμενων φάσεων Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Στάδια εξέλιξης ΣΒΑΚ



Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

- Προσδιορισμός δέσμης μέτρων, μέσω της υλοποίησης των οποίων ικανοποιούνται **οι έξυπνοι στόχοι του ΣΒΑΚ και το όραμα για την κινητικότητα στο Δήμο.**
- εναλλακτικά σενάρια διαχείρισης της βιώσιμης κινητικότητας με στόχο τη βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου εξυπηρέτησης των χρηστών του δικτύου (πεζών, ποδηλατιστών, ΑΜεΑ, κ.ά.), καθώς και στη σωστή λειτουργία και εξυπηρέτηση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης

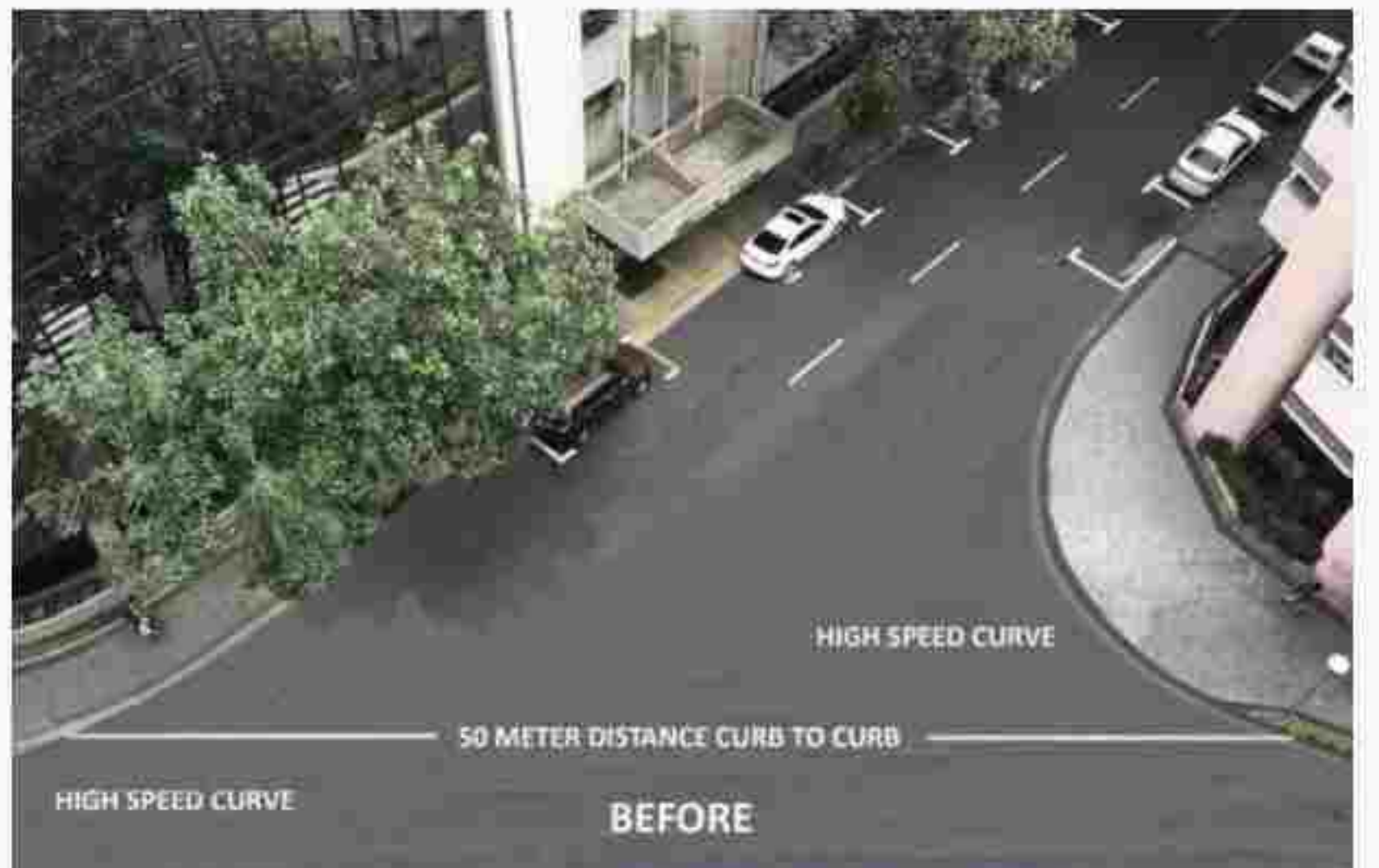
- σχέδιο δράσης και προϋπολογισμού, με λεπτομερή σύνοψη των μέτρων, των προτεραιοτήτων και των χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης, ως προϋποθέσεις για την ομαλή εφαρμογή τους

Οραματίζοντας..

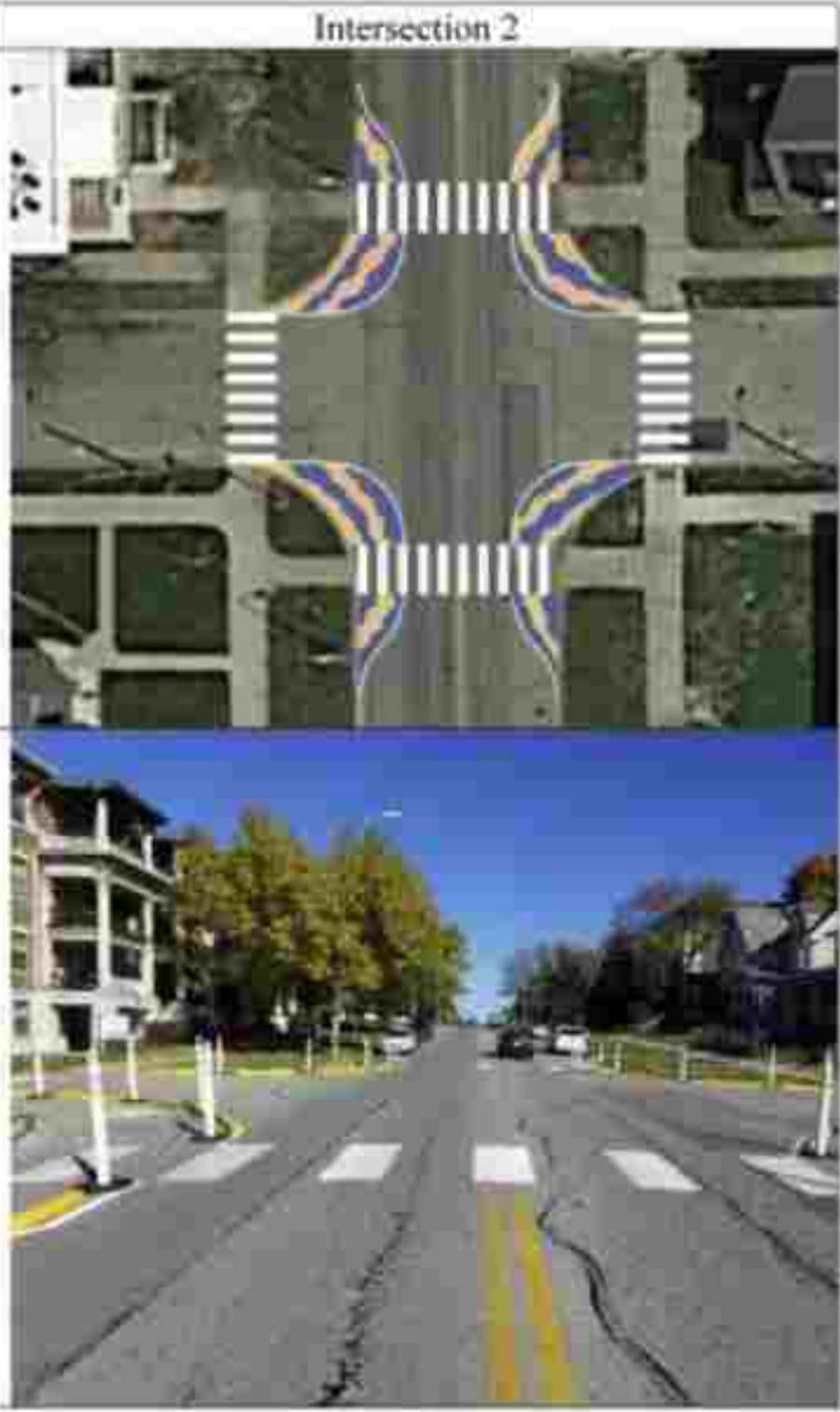
- έμφαση στους πεζούς (βελτίωση πεζοπορικών διαδρομών και υποδομών, διασύνδεση κεντρικών σημείων/ τόπων έλξης πληθυσμού και λειτουργιών)
- έμφαση στη χρήση μαζικών μέσων μεταφοράς
- Πράσινες διαδρομές
- ρύθμιση οδικής κυκλοφορίας
- διαχείριση στάθμευσης
- ποδηλατικές διαδρομές
- ευφυή συστήματα μεταφορών
- αστική εφοδιαστική αλυσίδα



Οραματίζοντας..



Οραματίζοντας..

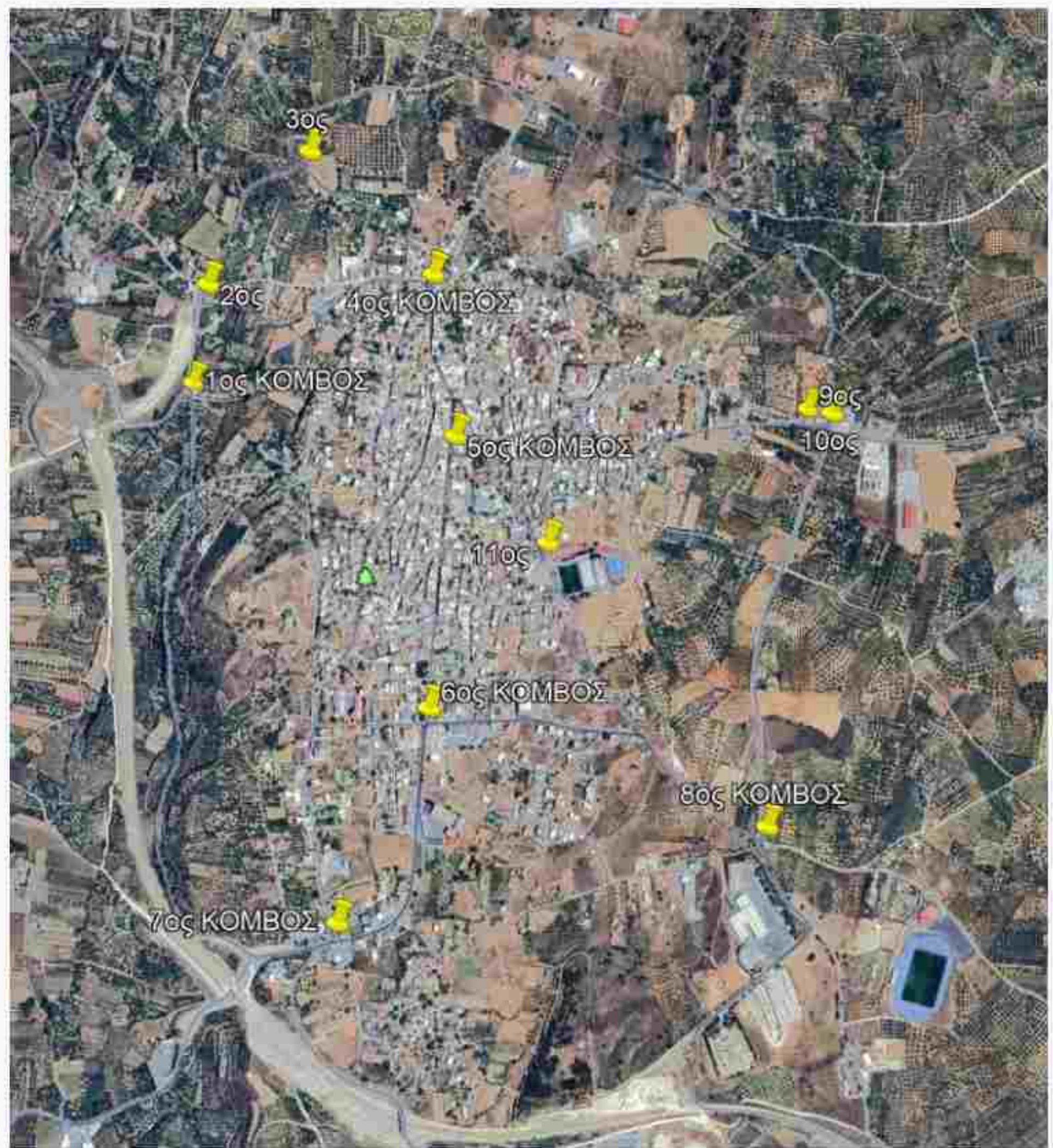


Οραματίζοντας..



Ανάγνωση Προβλημάτων και αναγκών

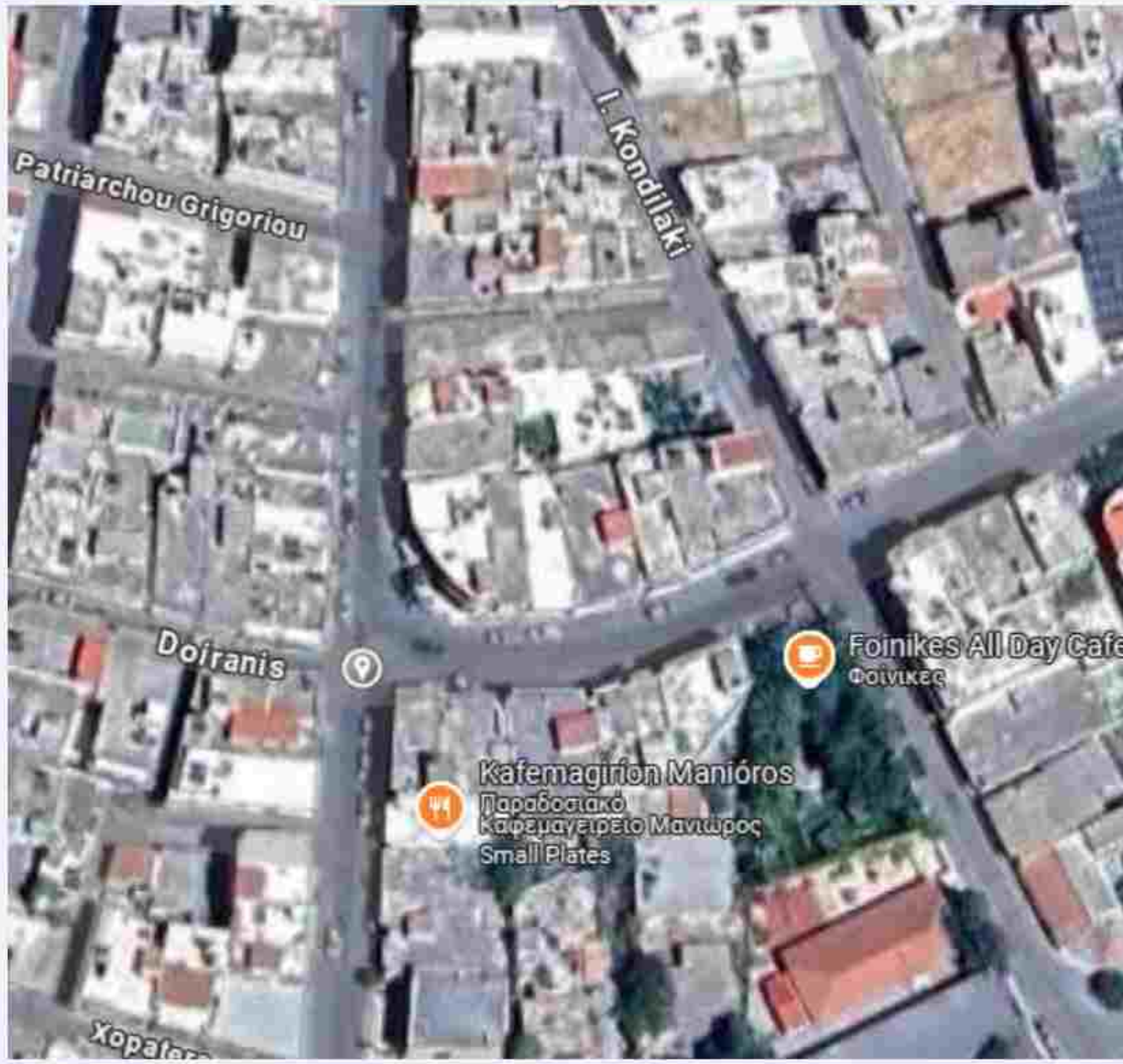
- Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε 11 διαφορετικούς κόμβους
- Εστίαση στην Ελευθερίου Βενιζέλου



Ανάγνωση προβλημάτων και αναγκών / Συμμετοχή εμπλεκόμενων φορέων



Ανάγνωση προβλημάτων και αναγκών / Συμμετοχή εμπλεκόμενων φορέων



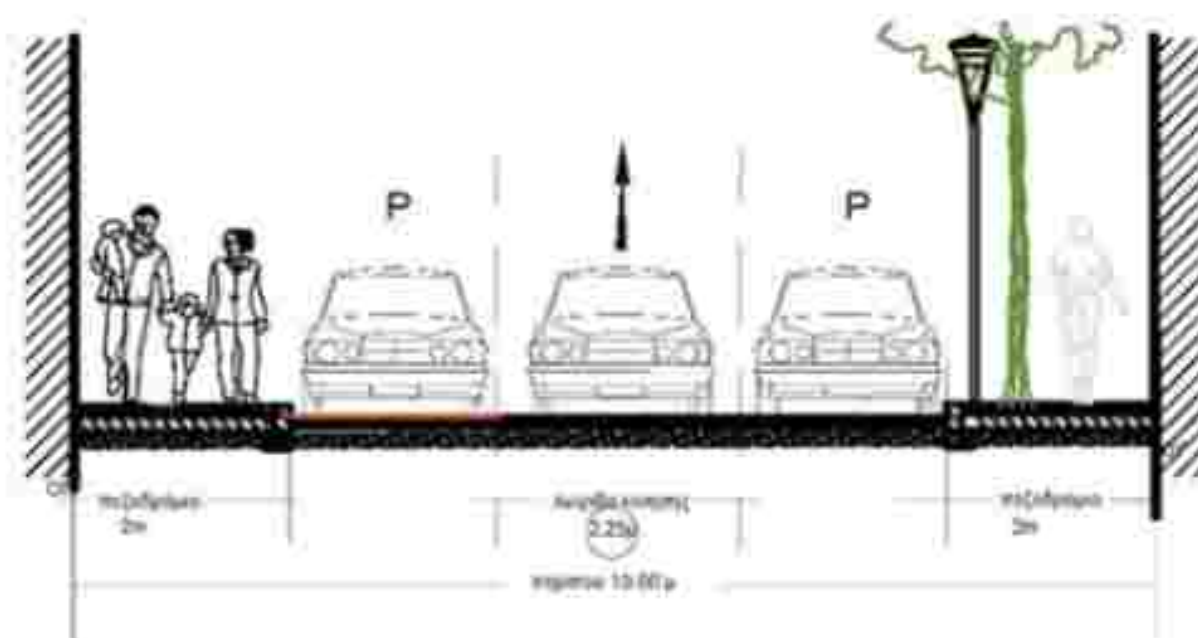
Ανάγνωση προβλημάτων και αναγκών / Συμμετοχή εμπλεκόμενων φορέων



Πρόταση ΣΑΠ για Ελ. Βενιζέλου

ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΣΤΟ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ στο βόρειο τμήμα (μονόδρομος)

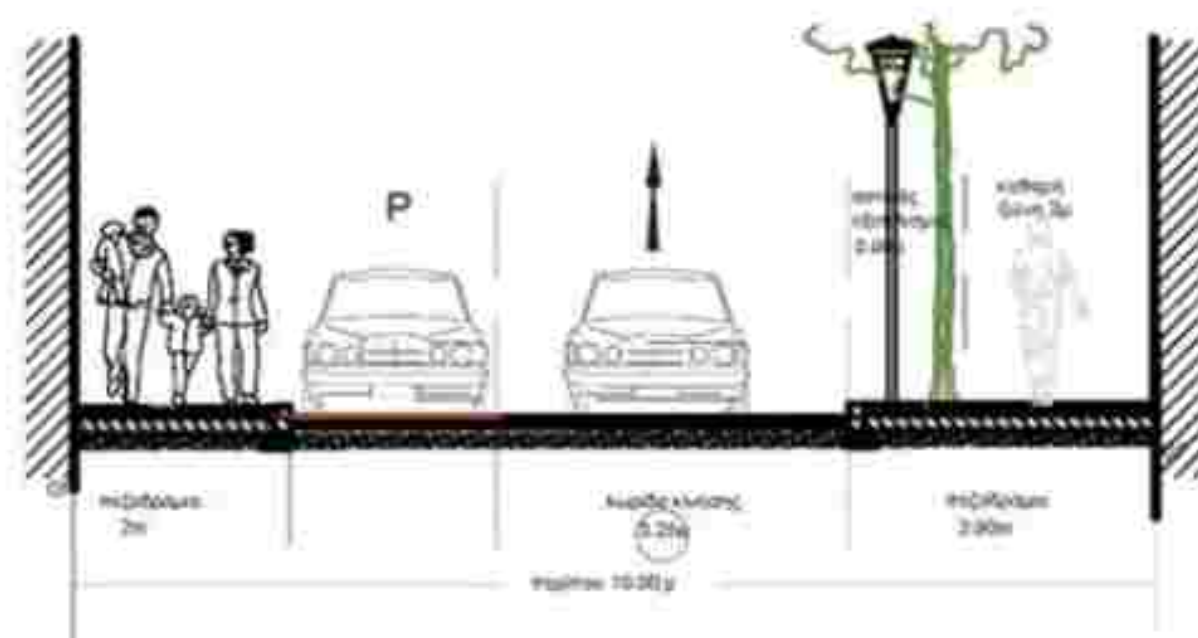


πεζοδρόμια με μη επαρκές πλάτος (μέσα στη ζώνη των 2μ εμπόδια και εξοπλισμός) υπάρχει αυξημένη κίνηση πεζών σε αυτό το μήμα

Στο ανατολικό πεζοδρόμιο επάνω στη λωρίδα όδευσης υπάρχει η ζώνη ανάπτυξης δέντρων και φωτισμού (επικινδυνότητα)

αμφίπλευρη στάθμευση η οποία αφήνει μια μη επαρκή λωρίδα κίνησης οχημάτων

ΠΡΟΤΑΣΗ



επέκταση του ανατολικού πεζοδρομίου με παράδια στάθμευση μόνο στη δυτική πλευρά

Το ανατολικό πεζοδρόμιο είναι ασφαλές με δύο ζώνες κίνησης χωρίς εμπόδια και αστικού εξοπλισμού-φύτευσης

η λωρίδα κίνησης οχημάτων γίνεται 3.25μ σύμφωνα με το νόμο

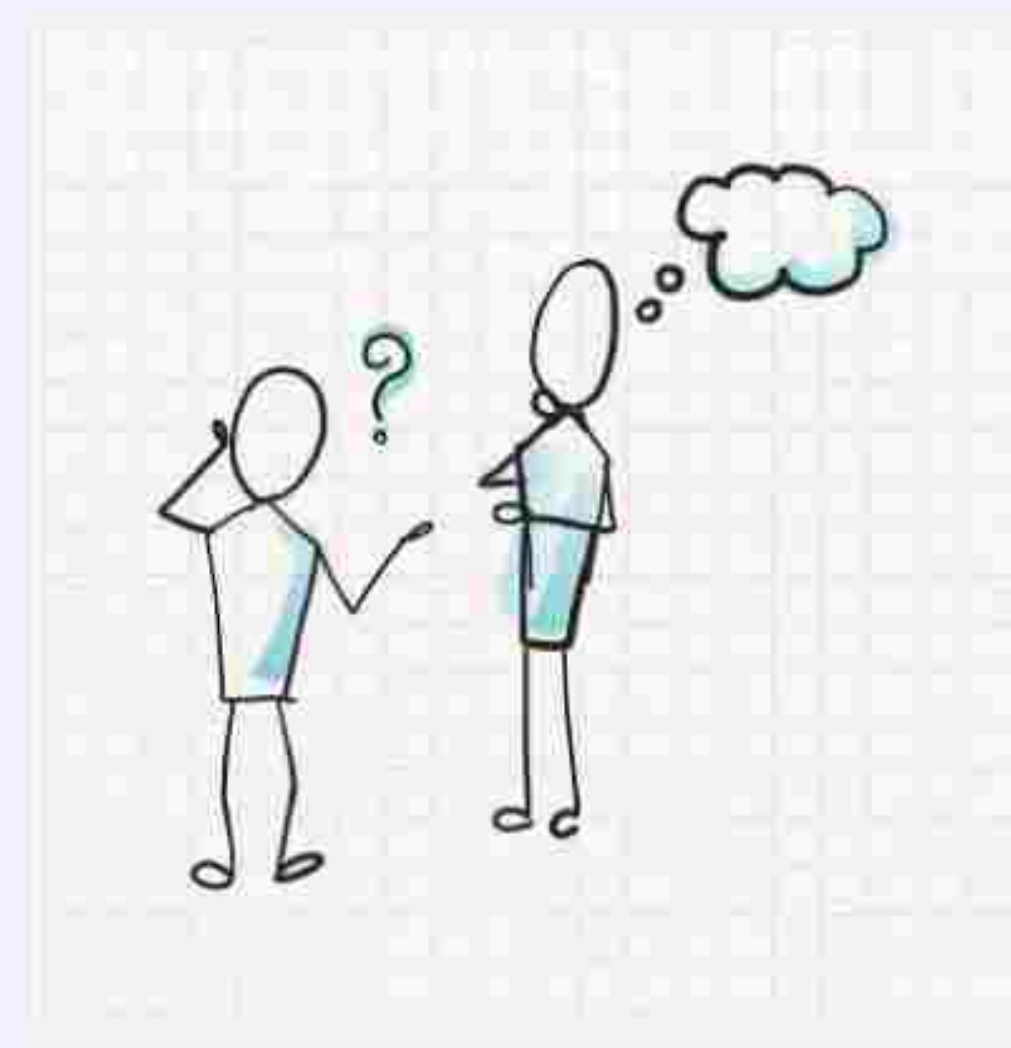
Ερωτήματα

- Δυτικό ή ανατολικό τμήμα Ελ. Βενιζέλου ως προς διαμόρφωση προσωρινής στάθμευσης/φορτοεκφόρτωσης;
- Ωράρια φορτοεκφόρτωσης;
- Αλλαγή μόνιμης θέσης/πάτσα ταξί;

Υφιστάμενες θέσεις

- Ε. Βενιζέλου (πλησίον του Ναού του Σωτήρος),
 - Ε. Βενιζέλου μεταξύ Πατρ. Γρηγορίου Ε' και Καζαντζάκη,
 - Πατρ. Γρηγορίου Ε', στο ΚΤΕΛ και
 - Φαιστού δίπλα στο Δημαρχείο
- Δυτικό ή ανατολικό τμήμα Ελ. Βενιζέλου ως προς διαμόρφωση ποδηλατοδρόμου;
 - Οικόπεδα για χρήση πάρκινγκ;

Υφιστάμενα οργανωμένα πάρκινγκ: πλατεία Δασκαλογιάννη (20 θέσεων), Δημαρχείο (20 θέσεων)





**Ευχαριστούμε για
την προσοχή σας!**