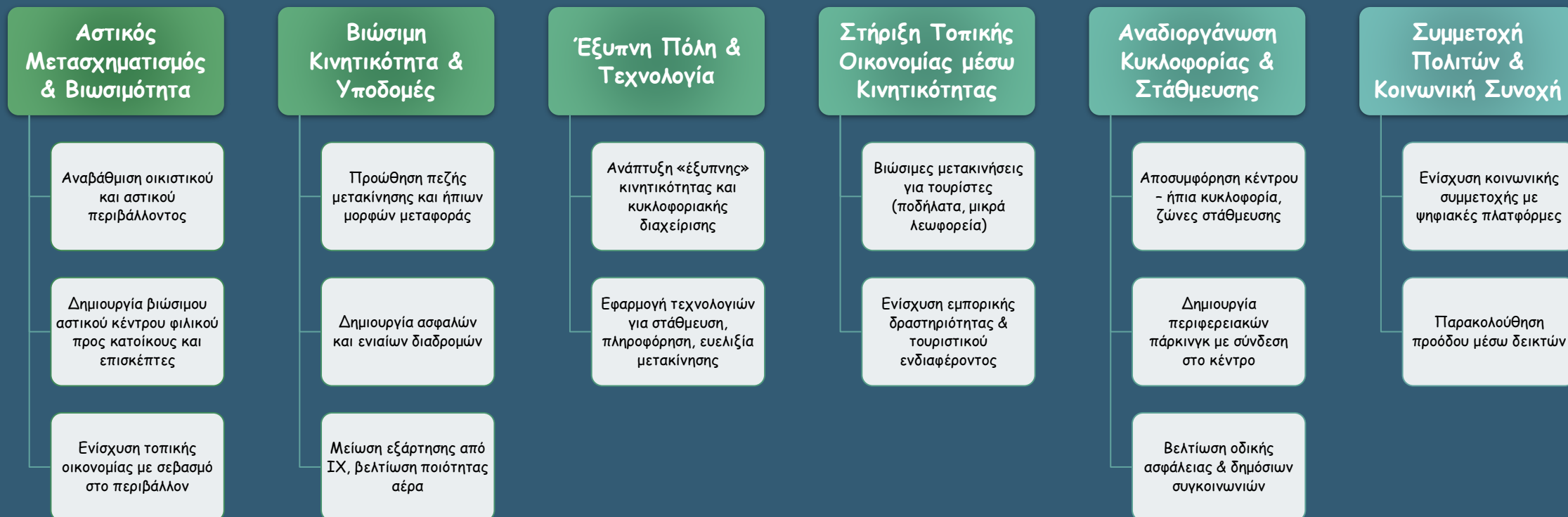


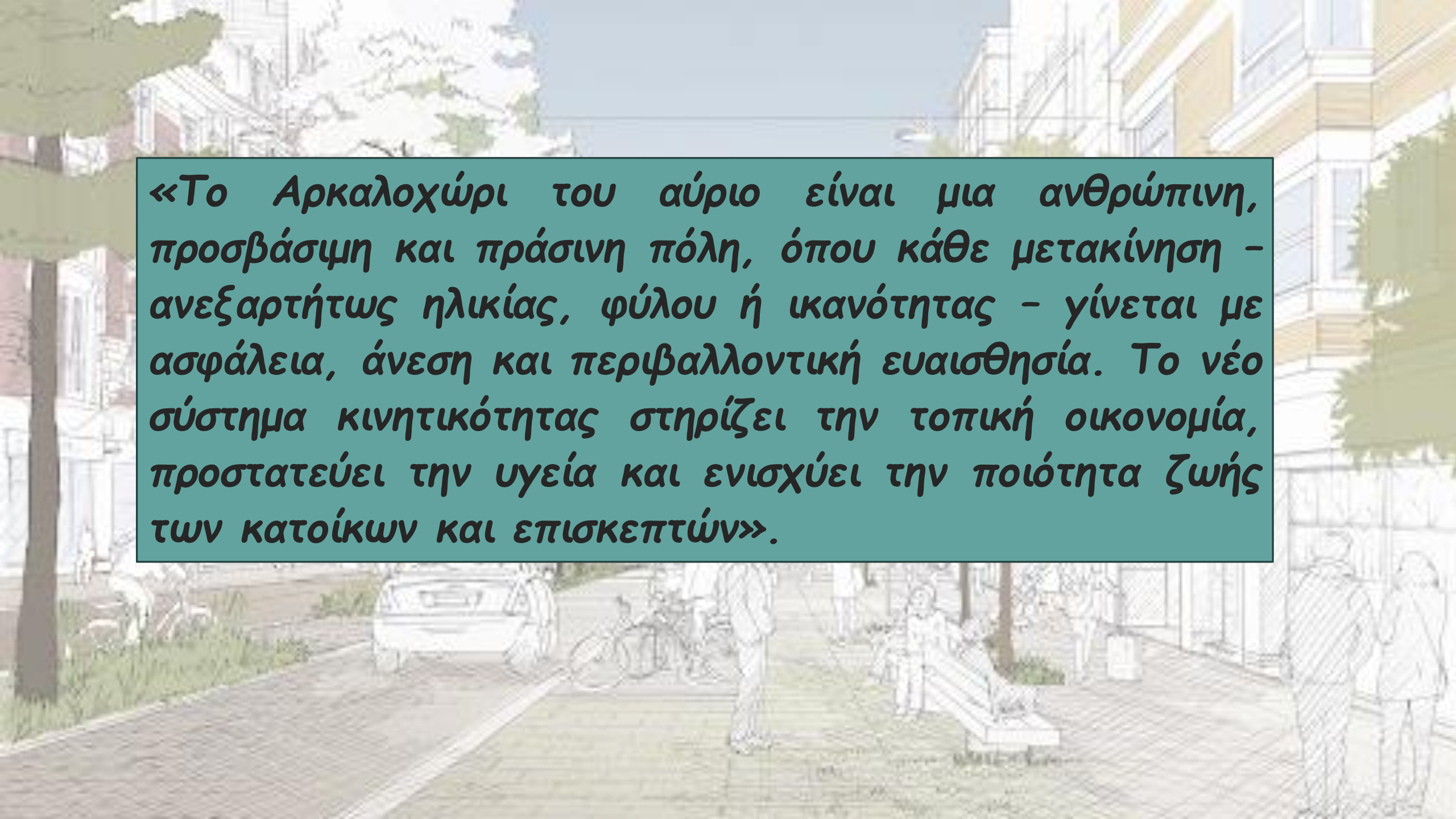


ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ Δ. ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ

Περιοχή μελέτης:
Αρκαλοχώρι

ΟΡΑΜΑ– ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ



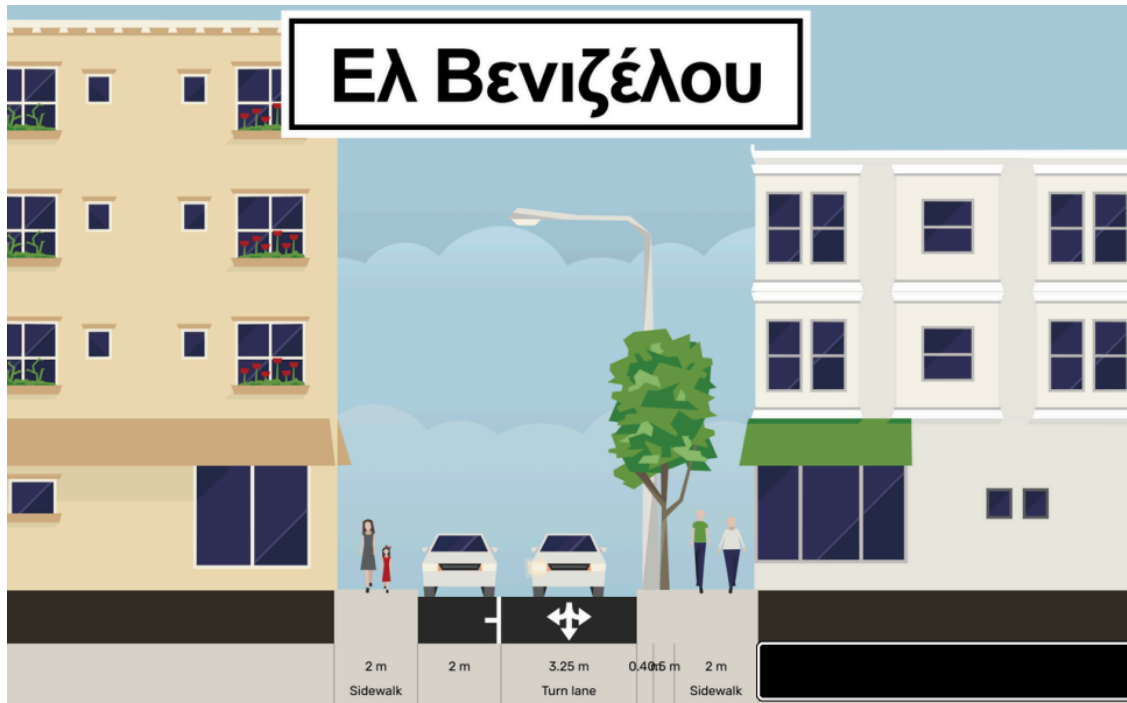
An architectural rendering of a modern urban street scene. In the foreground, a paved sidewalk with a brick pattern runs alongside a road. A white car is parked on the left, and a person is walking on the sidewalk. A child is playing on a small wooden slide in a grassy area. In the background, there are modern multi-story buildings with large windows and balconies, and trees. A teal text box is overlaid on the image, containing a quote in Greek.

«Το Αρκαλοχώρι του αύριο είναι μια ανθρώπινη, προσβάσιμη και πράσινη πόλη, όπου κάθε μετακίνηση – ανεξαρτήτως ηλικίας, φύλου ή ικανότητας – γίνεται με ασφάλεια, άνεση και περιβαλλοντική ευαισθησία. Το νέο σύστημα κινητικότητας στηρίζει την τοπική οικονομία, προστατεύει την υγεία και ενισχύει την ποιότητα ζωής των κατοίκων και επισκεπτών».

ΣΕΝΑΡΙΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ήπιο σενάριο

- Διατήρηση κυκλοφορίας Ελ. Βενιζέλου, όπως είναι σήμερα, μονή κατεύθυνση από βορρά προς νότο
- Δημιουργία λωρίδας προσωρινής στάθμευσης στο δυτικό τμήμα της οδού πλάτους ~2μ.
- Διαπλάτυνση πεζοδρομίου στο ανατολικό μέτωπο της Ελ. Βενιζέλου (πλάτος πεζοδρομίου 2,90μ.)
- Δημιουργία μικρού αστικού κυκλικού κόμβου στη σύγκλιση των οδών Ελ. Βενιζέλου με Εθν. Αντιστάσεως
- Οργανωμένοι χώροι στάθμευσης
- Καθορισμός συγκεκριμένου ωραρίου φορτοεκφορτώσεων

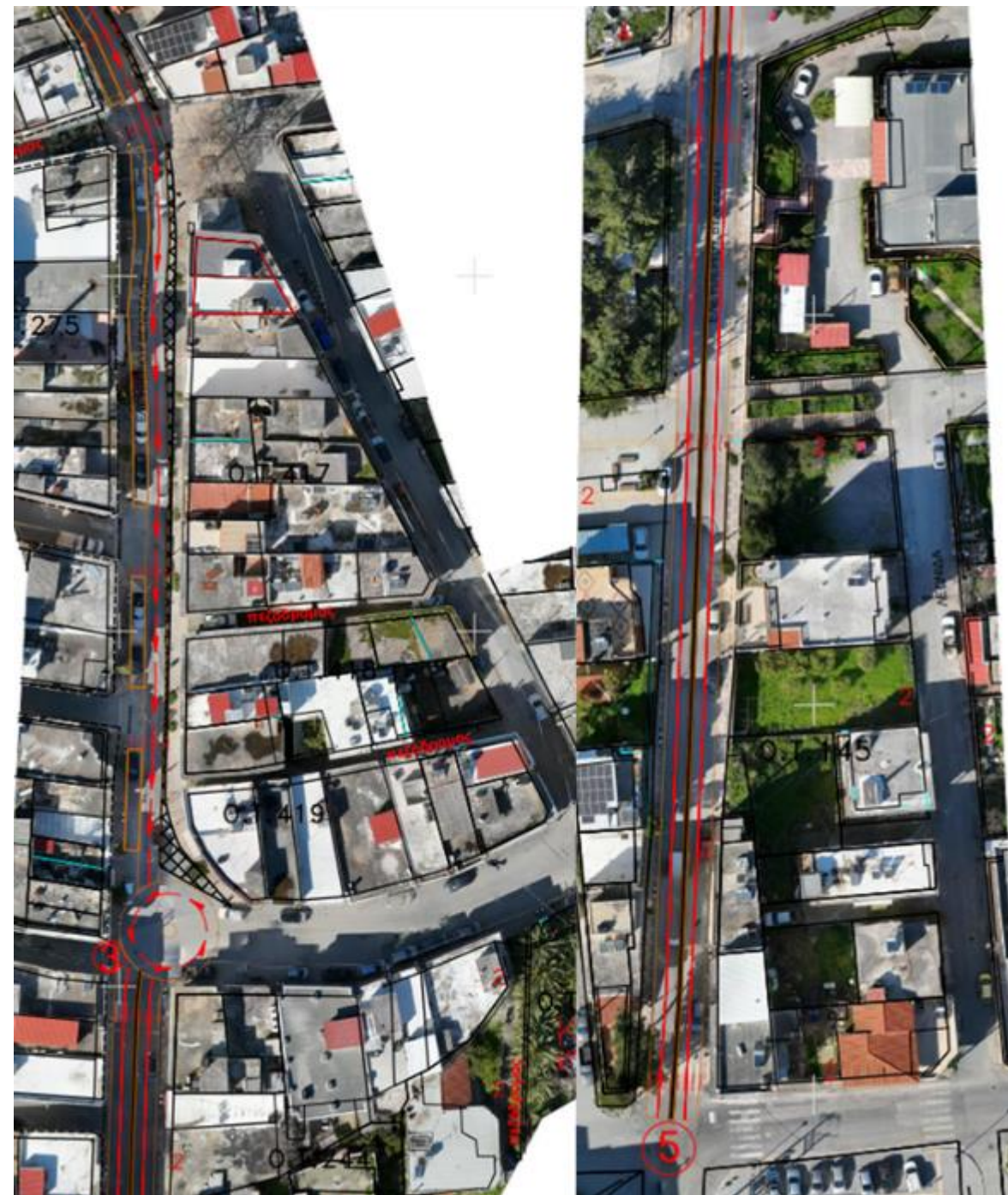
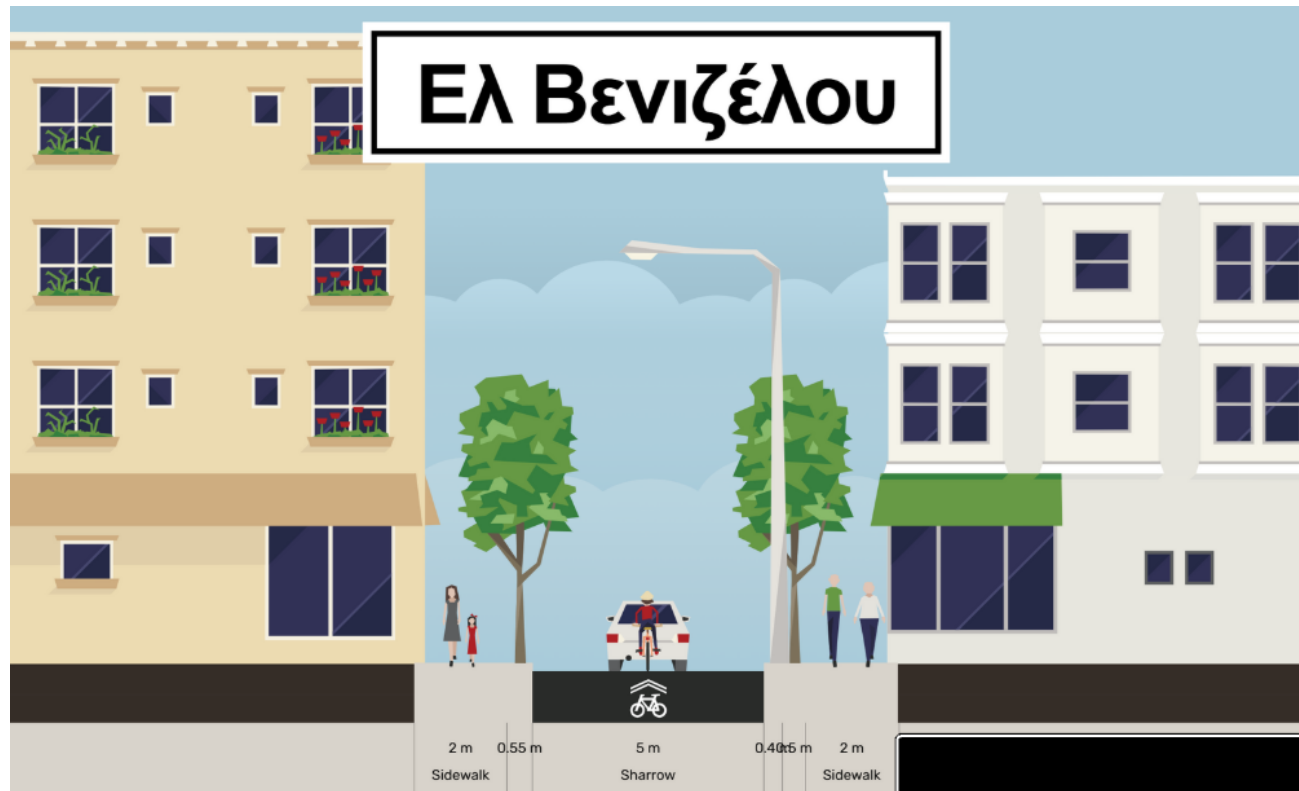


Ο συγκεκριμένος κόμβος έχει σχεδιαστεί (σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ) με διάμετρο εξωτερική 16μ., με συνιστάμενη ταχύτητα 25 km/h, 1 λωρίδας κυκλοφορίας με R κύκλου (απάτητο) 1μ. Εξυπηρετεί οχήματα μέγιστου μήκους 12μ.

ΣΕΝΑΡΙΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ριζοσπαστικό σενάριο

- Ελ. Βενιζέλου έως Εθν. Αντιστάσεως μονής καθόδου από βορρά προς νότο και από νότο προς βορρά διπλής κατεύθυνσης
- Δημιουργία μικρού αστικού κυκλικού κόμβου στη σύγκλιση των οδών Ελ. Βενιζέλου με Εθν. Αντιστάσεως
- Οργανωμένοι χώροι στάθμευσης
- Νέες διαγραμμίσεις διαβάσεων
- Καθορισμός συγκεκριμένου ωραρίου φορτοεκφορτώσεων
- Αναθεώρηση κυκλοφοριακής μελέτης



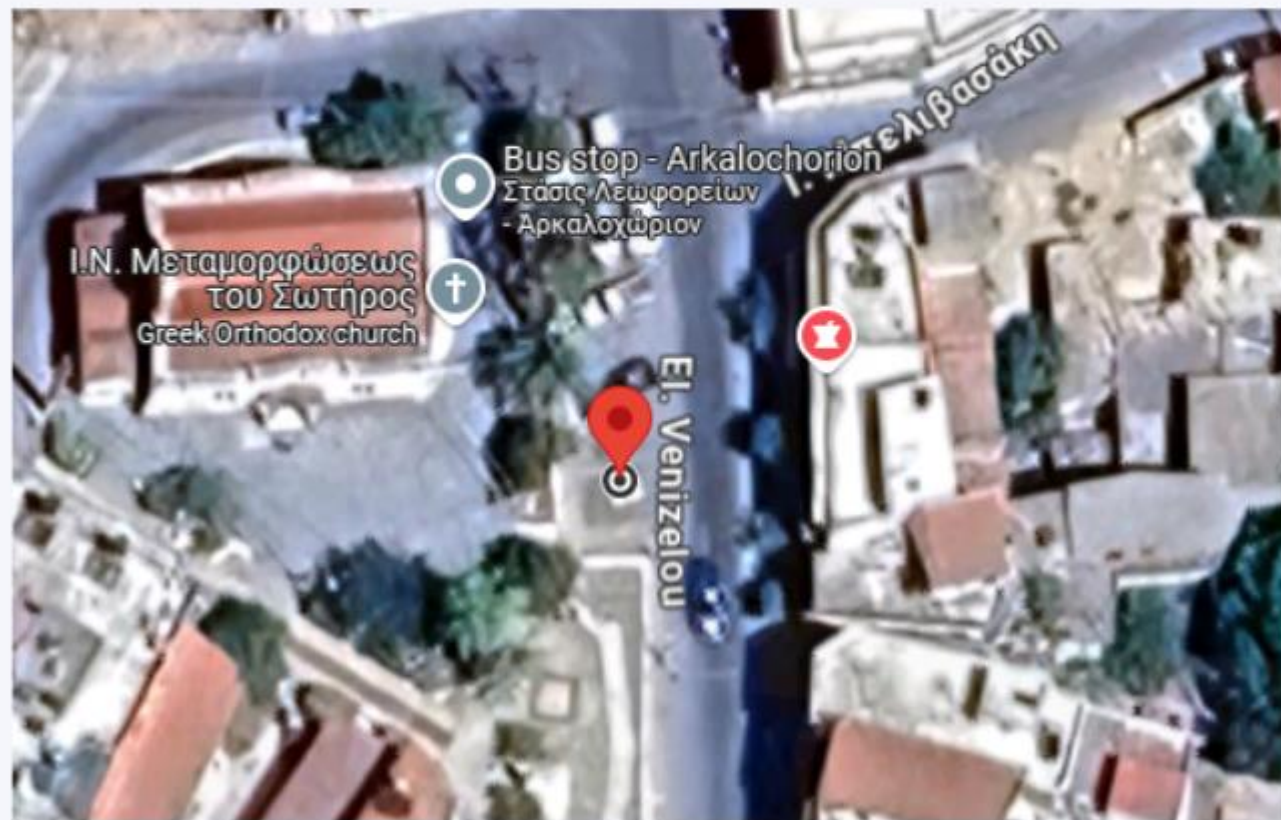
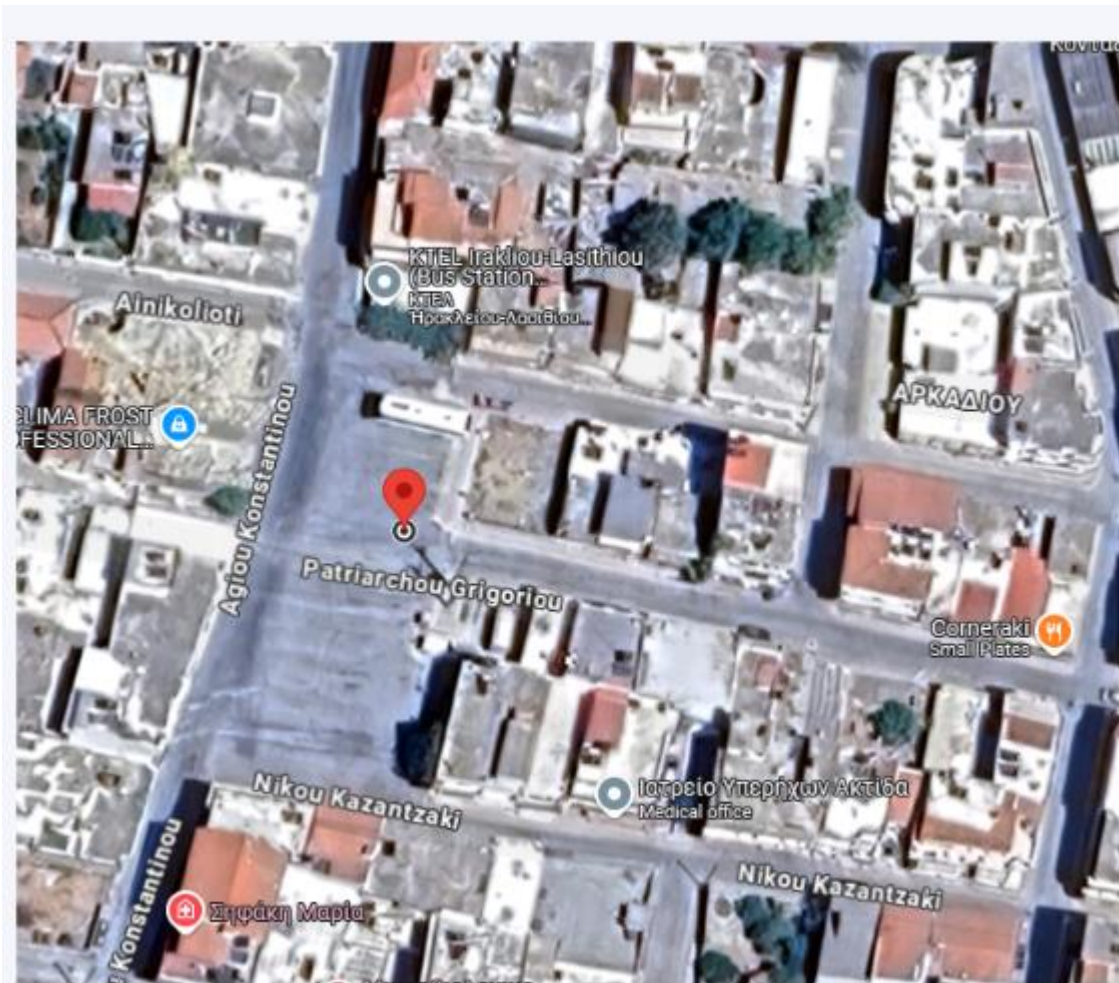
ΜΕΤΡΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ

- **Εκπόνηση Κυκλοφοριακής Μελέτης από το Δήμο Μινώα Πεδιάδας**
 - Καθορισμός περιοχών ήπιας κυκλοφορίας
 - Καθορισμός οδών (κυρίως αδιεξόδων) σε πεζόδρομους
 - Επαναδιαγράμμιση διαβάσεων
 - Προσθήκη σηματοδότησης
- **Εκπόνηση Μελέτης Στάθμευσης από το Δήμο Μινώα Πεδιάδας**
 - Απαγόρευση παρόδιας στάθμευσης
 - Αστυνόμευση για αποφυγή παράνομης στάθμευσης
 - Διερεύνηση ελεύθερων χώρων για δημιουργία δημόσιων χώρων στάθμευσης
 - Εύρεση χώρου στάθμευσης για λεωφορεία & φορτηγά φορτοεκφόρτωσης
- **Εφαρμογή Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου & Υλοποίηση Πολεοδομικής Μελέτης**
 - Προτεινόμενος πεζόδρομος
 - Προτεινόμενος ποδηλατόδρομος
 - Ανισόπεδος κόμβος και δρόμοι διασύνδεσης
 - Οικολογικοί διάδρομοι

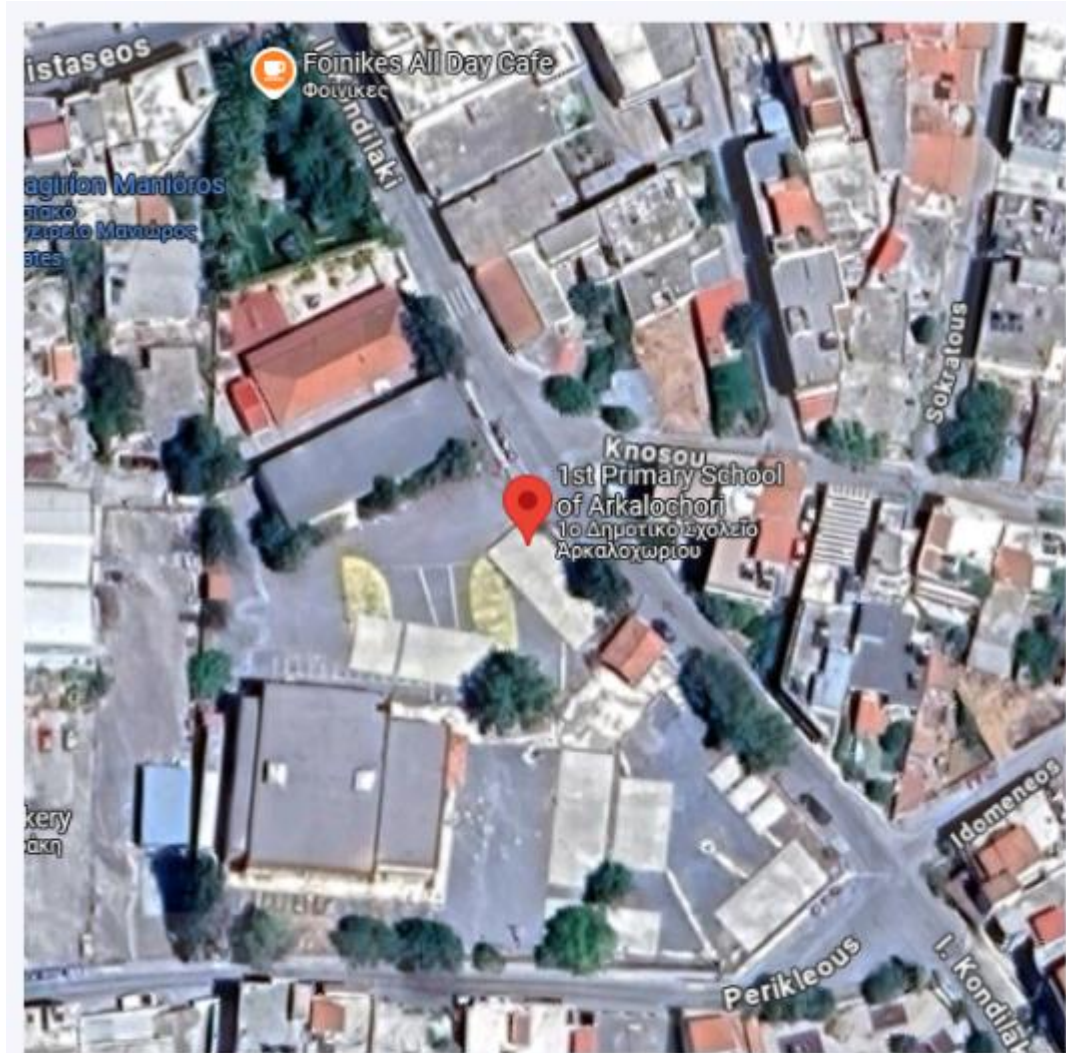
ΜΕΤΡΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ

- **Προσβασιμότητα για όλους**
 - Δημιουργία ραμπών και οδηγών τυφλών για πρόσβαση σε στάσεις λεωφορείων και ταξί.
 - Βελτίωση της πρόσβασης των ΑΜΕΑ σε δημοτικά κτίρια και υπηρεσίες
 - Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ
 - Δημιουργία ραμπών και οδηγών τυφλών σε πεζοδρόμια του βασικού δικτύου
- **Εξοικονόμηση ενέργειας**
 - Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
 - Αντικατάσταση δημοτικού φωτισμού με λαμπτήρες εξοικονόμησης ενέργειας
- **Αναβάθμιση υποδομών**
 - Δημιουργία κάρτας κατοίκου για όλα τα μέσα μεταφοράς εντός του Δήμου (δημοτική συγκοινωνία, σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων, ταξί)
 - Carpooling / carsharing
 - Εφαρμογές πληροφόρησης μετακινουμένων
 - Δράσεις ενημέρωσης για τα νέα μέτρα και δυνατότητες μετακίνησης προς τους κατοίκους από το Δήμο και σε συνεργασία με φορείς (πχ ενημέρωσης τουριστών)
- **Ποιοτική & λειτουργική εξυγίανση**
 - Αύξηση των χώρων πρασίνου
 - Ρύθμιση ωραρίου τροφοδοσίας καταστημάτων

ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

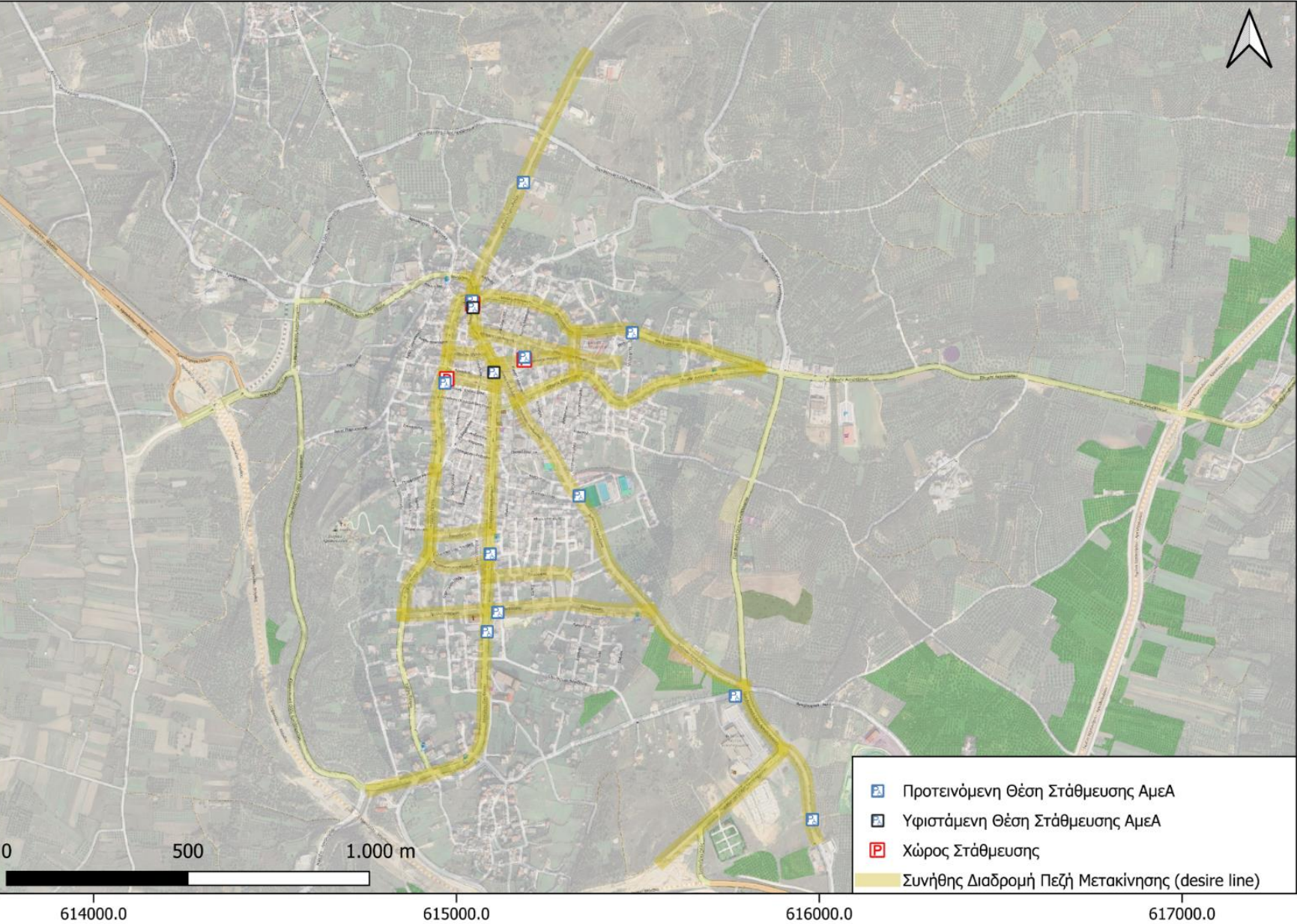


ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ



ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ – ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ

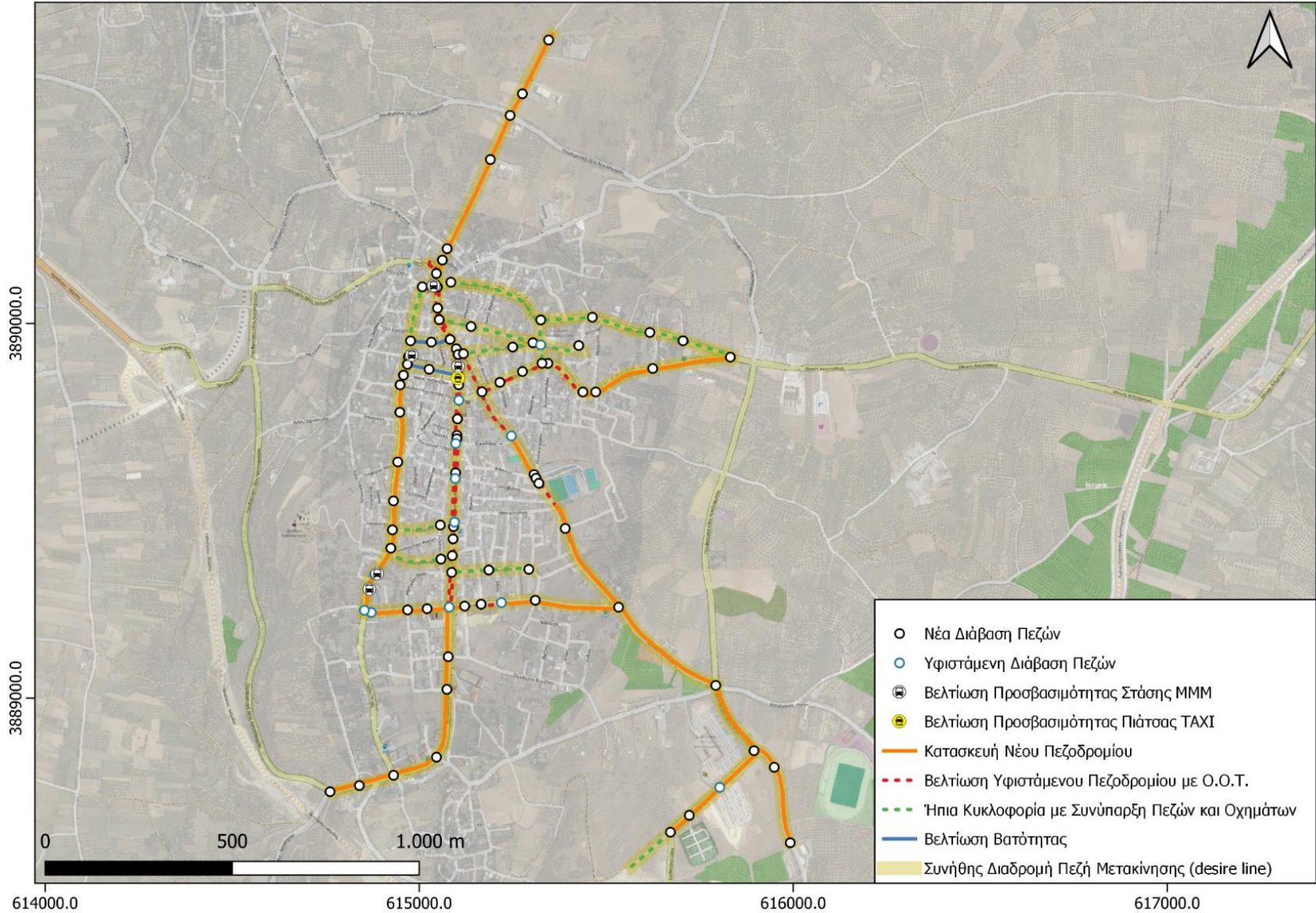
Χώροι Στάθμευσης και Θέσεις Στάθμευσης ΑμεΑ - Αρκαλοχώρι



Δημοτικός Χώρος στάθμευσης πλησίον ΚΤΕΛ Αρκαλοχωρίου	Αρκαλοχώρι	1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο) 3. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Κοινόχρηστος χώρος προτεινόμενος ως χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
Χώρος στάθμευσης Γ. Ψαράκη	Αρκαλοχώρι	1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο) 3. Θέση στάθμευσης	Κοινόχρηστος χώρος προτεινόμενος ως χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
Χώρος Στάθμευσης Ελ. Βενιζέλου	Αρκαλοχώρι	1. Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων 2. Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑμεΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο) 3. Θέση στάθμευσης ΑμεΑ	Κοινόχρηστος χώρος προτεινόμενος ως χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

ΝΕΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ – ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΑΠ

Σημειακές και Γραμμικές Παρεμβάσεις Αναβάθμισης Προσβασιμότητας σε Διαβάσεις - Αρκαλοχώρι



ΚΑΤΕΥΘΗΝΤΗΡΙΕΣ ΑΡΧΕΣ & ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Ολιστική προσέγγιση της κινητικότητας:
σύνδεση του συγκοινωνιακού σχεδιασμού με τον
πολεοδομικό, περιβαλλοντικό και κοινωνικό
σχεδιασμό.

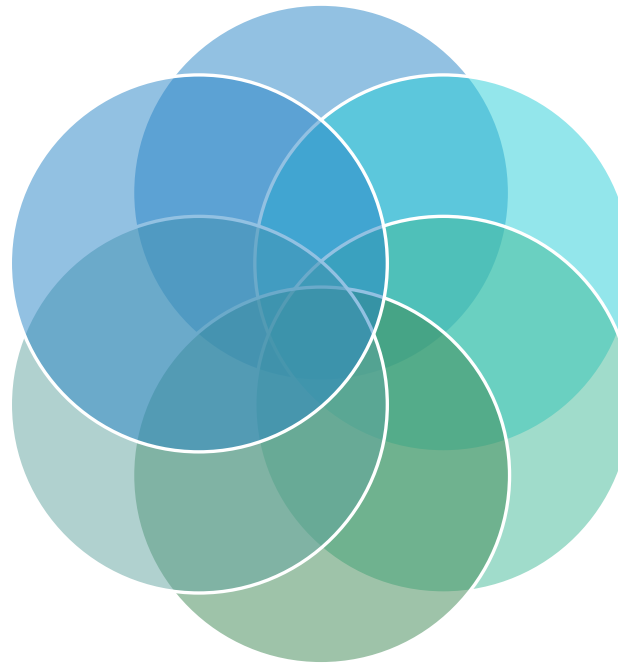
Διαβούλευση και συμμετοχικότητα
στον σχεδιασμό.

Κοινωνική ισότητα και
προσβασιμότητα: κάθε κάτοικος
πρέπει να μπορεί να μετακινηθεί
εύκολα και με αξιοπρέπεια.

Οικονομική βιωσιμότητα και
στήριξη της τοπικής αγοράς.

Ασφάλεια και υγεία: μείωση
ατυχημάτων, θορύβου και
ρύπανσης.

Περιβαλλοντική προστασία και
κλιματική ουδετερότητα.



ΚΑΤΕΥΘΗΝΤΗΡΙΕΣ ΑΡΧΕΣ & ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Κατηγορία Προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Περιγραφή
Περιβαλλοντικές	1. Ενίσχυση της πεζής μετακίνησης	Στο αστικό περιβάλλον του Αρκαλοχωρίου, η ενίσχυση της πεζής μετακίνησης αποτελεί βασική ανάγκη. Η ύπαρξη άνετων και προσβάσιμων πεζοδρομίων, καθώς και η ασφαλής σύνδεση σημείων ενδιαφέροντος, όπως πλατείες και δημόσιες υπηρεσίες, συμβάλλουν ουσιαστικά στη μείωση της χρήσης αυτοκινήτου και στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων.
	2. Προώθηση της ποδηλασίας	Η ποδηλασία μπορεί να λειτουργήσει ως εναλλακτικό μέσο μετακίνησης, ειδικά σε ένα επίπεδο και σχετικά πυκνοδομημένο αστικό ιστό όπως αυτός του Αρκαλοχωρίου.
	3. Βελτίωση της οδικής ασφάλειας	Η οδική ασφάλεια αποτελεί θεμέλιο της βιώσιμης κινητικότητας. Ο ανασχεδιασμός κόμβων και διαβάσεων ώστε να είναι σαφείς και ευδιάκριτες, η παρουσία αστυνόμευσης και η ενημέρωση των οδηγών για ασφαλή συμπεριφορά, ενισχύουν την προστασία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου.

ΚΑΤΕΥΘΗΝΤΗΡΙΕΣ ΑΡΧΕΣ & ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Κοινωνικές	4. Αναδιοργάνωση της κυκλοφορίας και στάθμευσης	Η διαχείριση της στάθμευσης και η κυκλοφοριακή αναδιάρθρωση κρίνονται απαραίτητες για την αποσυμφόρηση του κέντρου. Ο καθορισμός ζωνών στάθμευσης και η δημιουργία περιφερειακών πάρκινγκ μπορούν να οδηγήσουν σε βελτίωση της λειτουργικότητας της πόλης και της εμπειρίας των κατοίκων και επισκεπτών.
	5. Δημιουργία ολοκληρωμένου συστήματος μικρομετακινήσεων	Οι μικρομετακινήσεις, με μέσα όπως τα κοινόχρηστα ποδήλατα ή minibus, καλύπτουν τις ανάγκες σύντομων και καθημερινών μετακινήσεων. Ενισχύουν την προσβασιμότητα και λειτουργούν συμπληρωματικά με τις υπεραστικές μεταφορές, βελτιώνοντας τη συνολική διασύνδεση του Αρκαλοχωρίου.
	6. Στήριξη της τοπικής αγοράς και αναζωογόνηση του κέντρου	Η λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση των δημόσιων χώρων, όπως πλατείες και πεζόδρομοι, δημιουργεί ένα ελκυστικό περιβάλλον για την εμπορική και κοινωνική ζωή του κέντρου. Η εύκολη πρόσβαση στα καταστήματα ενισχύει την τοπική οικονομία, ενώ οι ειδικές ρυθμίσεις φορτοεκφόρτωσης μειώνουν την κυκλοφοριακή όχληση.

ΚΑΤΕΥΘΗΝΤΗΡΙΕΣ ΑΡΧΕΣ & ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

Διοικητικές & Συμμετοχικές	7. Ενημέρωση, συμμετοχή και παρακολούθηση	Η ενημέρωση και ενεργή συμμετοχή των πολιτών αποτελούν κρίσιμους παράγοντες για την επιτυχία του σχεδίου βιώσιμης κινητικότητας. Η χρήση ψηφιακών εργαλείων, η διαρκής επικοινωνία με την κοινότητα και η συστηματική παρακολούθηση των αποτελεσμάτων ενισχύουν τη διαφάνεια και την αποτελεσματικότητα του σχεδίου.
----------------------------	---	--

Οικονομικές	8. Στήριξη της τοπικής οικονομίας μέσω κινητικότητας	Η βιώσιμη κινητικότητα μπορεί να γίνει μοχλός ανάπτυξης για την τοπική οικονομία. Υποδομές όπως σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων ενισχύουν τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων και προσελκύουν ένα κοινό που στηρίζει πιο οικολογικές επιλογές μετακίνησης.
	9. Χρηματοδότηση και ενίσχυση υποδομών	Η προσέλκυση εθνικών και ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών πόρων αποτελεί αναγκαίο εργαλείο για την υλοποίηση των προτεινόμενων υποδομών και υπηρεσιών. Μέσα από κατάλληλους μηχανισμούς, μπορούν να υλοποιηθούν έργα που διαφορετικά θα ήταν δύσκολο να χρηματοδοτηθούν.
	10. Ενίσχυση του τουριστικού τομέα μέσω βιώσιμων μετακινήσεων	Η προβολή του Αρκαλοχωρίου ως προορισμού που προωθεί την οικολογική μετακίνηση ενισχύει το τουριστικό του προφίλ. Παράλληλα, οι εναλλακτικές μορφές μεταφοράς βελτιώνουν την εμπειρία των επισκεπτών και αναβαθμίζουν το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Με γνώμονα τις παραπάνω
προτεραιότητες και λαμβάνοντας
υπόψιν ότι η υλοποίηση του ΣΒΑΚ έχει
άξονα 15ετίας, οραματίζεται ένα
αστικό κέντρο το οποίο:

Θα βελτιώσει την ποιότητα
ζωής των κατοίκων του

Θα συνδράμει στη βελτίωση της
δημόσιας σωματικής και
ψυχικής υγείας

Θα αναβαθμίσει το τουριστικό
του προφίλ

Θα συμβάλλει στη μείωση του
φαινομένου του θερμοκηπίου
και της κλιματικής κρίσης

Θα δώσει προτεραιότητα στον
άνθρωπο

Θα εξασφαλίσει την
προσβασιμότητα για όλους
ανεξαρτήτως κοινωνικών
ομάδων και κινητικών
δυσκολιών

Θα ενσωματώσει νέες
τεχνολογίες

Θα προάγει τη διαβίωση ενός
εναλλακτικού και βιώσιμου
τρόπου ζωής

Θα μειώσει τα οδικά ατυχήματα

Θα ενθαρρύνει τις
συμμετοχικές διαδικασίες και
τη γνώμη του πολίτη

Θα εμψυχήσει τη συνειδητή
μετακίνηση των πολιτών

ΜΕΤΡΗΣΙΜΟΙ ΣΤΟΧΟΙ & ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι	Στόχοι Υλοποίησης	Μετρήσιμοι Στόχοι	Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης
Ενίσχυση της πεζής μετακίνησης	Προώθηση βιώσιμης μετακίνησης και ασφάλειας	– Διαπλάτυνση πεζοδρομίων – Δημιουργία ασφαλών διαδρομών – Ζώνες ήπιας κυκλοφορίας	• +30% αύξηση στη χρήση πεζοδρομίων • 80% κάλυψη βασικών διαδρομών	2025 – 2026
Βελτίωση οδικής ασφάλειας	Μείωση τροχαίων και ενίσχυση επίβλεψης	– Ανασχεδιασμός κόμβων – Ενημέρωση οδηγών – Δημοτική αστυνομία	• -50% στα ατυχήματα • 100% ανασχεδιασμένοι βασικοί κόμβοι	2025 – 2026
Αναδιοργάνωση κυκλοφορίας & στάθμευσης	Αποσυμφόρηση και σωστή στάθμευση	– Νέα μελέτη – Ζώνες στάθμευσης – Περιφερειακά πάρκινγκ	• 2 νέοι χώροι στάθμευσης – • 100% κάλυψη στάθμευσης επισκεπτών	2025 – 2027
Ολοκληρωμένο σύστημα μικρομετακινήσεων	Ενίσχυση συνδυασμένων μετακινήσεων	– Minibus και ποδήλατα – Σύνδεση με ΚΤΕΛ	• 2 minibus	2026

ΜΕΤΡΗΣΙΜΟΙ ΣΤΟΧΟΙ & ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Προτεραιότητες	Στρατηγικοί Στόχοι	Στόχοι Υλοποίησης	Μετρήσιμοι Στόχοι	Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης
Στήριξη τοπικής αγοράς & αναζωογόνηση	Εμπορική αναζωογόνηση και πρόσβαση	– Ανασχεδιασμός δημόσιων χώρων – Χρονικές ζώνες φορτοεκφόρτωσης	• +20% επισκεψιμότητα	2026 – 2027
Ενημέρωση, συμμετοχή & παρακολούθηση	Ενίσχυση συμμετοχικότητας και αξιολόγησης	– Εκστρατείες – Ψηφιακή πλατφόρμα	• 4 ενημερωτικές δράσεις/έτος – • 1 λειτουργική πλατφόρμα • Ετήσια αξιολόγηση	Από 2025 (συνεχώς)
Στήριξη τοπικής οικονομίας μέσω κινητικότητας	Ανάπτυξη πράσινων επιχειρήσεων	– Συνεργασίες για υποδομές – Υπηρεσίες για Η/Ο	• 10 επιχειρήσεις συνεργαζόμενες • 5 σημεία φόρτισης	2025 – 2026
Χρηματοδότηση και υποδομές	Ανάπτυξη έργων μέσω εξωτερικής χρηματοδότησης	– Αναζήτηση πόρων – Δημιουργία υποδομών	• 3 εξωτερικά χρηματοδοτούμενα έργα • +5 έργα ΣΒΑΚ	2025 – 2028
Τουρισμός & βιώσιμες μετακινήσεις	Βιώσιμος τουριστικός προορισμός	– Υποδομές για τουρίστες – Προώθηση εναλλακτικού τουρισμού	• +15% τουριστική κίνηση	2026 – 2028

Ευχαριστούμε για
την προσοχή σας!